



Газета основана  
5 мая 1912 года  
В. И. ЛЕНИНЫМ

Орган Центрального Комитета КПСС  
№ 199 (23725) Понедельник, 18 июля 1983 года Цена 5 коп.

# ДИСЦИПЛИНА НА ТРАНСПОРТЕ

Днем и ночью движутся по стальным магистралям страны поезда с металлом и углем, машинами и хлебом, строительными материалами и нефтепродуктами. От того, насколько четко и эффективно действует железнодорожный транспорт, во многом зависит успешная работа всех отраслей экономики.

Железнодорожники неплохо потрудились в первом полугодии. По сравнению с тем же периодом прошлого года перевозки возросли на 62,1 миллиона тонн. Почти на 24 миллиона тонн перевыполнен план отправления грузов. На 7,6 часа удалось сократить простой вагонов на технических станциях и на 3,6 часа — под грузовыми операциями. Ускорен оборот вагонов. Сверх плана потребителям доставлено 1,2 миллиона тонн каменного угля, 2,8 миллиона тонн железной и марганцевой руды, 3,1 миллиона тонн черных металлов, свыше двух миллионов тонн хлебных грузов.

Однако на недавнем заседании коллегии Министерства путей сообщения было признано, что не все еще благополучно с выполнением заданий по номенклатуре грузов. Из-за этого к концу месяца на многих промышленных предприятиях ощущается недостаток в сырье, а на складах скапливается с сверхнормативных остатках готовая продукция. Не все железные дороги справляются пока с планами перевозок, а Донецкая и Целинная магистрали даже снизили их объем по сравнению с тем же периодом 1982 года. На ряде участков машинисты поездов из-за технического состояния пути вынуждены ограничивать скорость движения. Подчас допускаются нарушения порядка эксплуатации тепловозов и электровозов, отступление от технологии их ремонта. Все это говорит о том, что на железнодорожном транспорте еще много резервов, рациональное использование которых поможет лучше обслуживать народное хозяйство.

Как известно, повышение отдачи капитальных вложений на транспорте прямо зависит от уровня плановой, технологической, исполнительской, трудовой дисциплины, от четкой и умелой организации работы, добросовестного отношения людей к порученному делу. Это подтверждает опыт передовых коллективов железнодорожников, которые и в самых трудных условиях неуклонно улучшают показатели. Скажем, локомотивные бригады депо Москва-Сортировочная и депо Вологда, возглавляемые машинистами Героями Социалистического Труда В. Соколовым и А. Ухановым, успешно водят тяжеловесные поезда и при этом экономят немало электроэнергии.

И все же в целом состояние дисциплины на транспорте еще оставляет желать лучшего. В трудовых коллективах железнодорожников из-за прогулов теряются тысячи человеко-дней. Допускаются случаи брака в поездной и маневровой работе, вызываемые халатным отношением людей к своим обязанностям. Такие факты должны становиться объектом самого сурового осуждения. На транспорте могут работать только люди честные, добросовестные, с полной ответственностью берущиеся за дело. Кое-где к нарушениям дисциплины относятся снисходительно, стараются не выносить сор из избы. Так, на Кочетавской дистанции пути Юго-Восточной железной дороги из 232 случаев дисциплинарных проступков товарищеский суд рассмотрел всего одиннадцать. На Мишуринском локомотиворемонтном заводе число прогульщиков выросло, потери рабочего времени превысили три тысячи человеко-дней, а количество дел, рассмотренных товарищеским судом, сократилось в четыре раза. С таким подходом, который продуктивен стремлением добиться любой ценой «благополучных» показателей, мириться нельзя.

Четкая работа транспорта достигается прежде всего строгим соблюдением графика, который должен стать непреложным законом и обеспечивать быструю, своевременную доставку грузов и пассажиров. Здесь многое зависит от организаторов движения поездов, работников диспетчерского аппарата. Они обязаны всегда действовать по-хозяйски, руководствуясь не узковедомственными или местными интересами, а общегосударственными интересами.

Важно добиваться, чтобы на подъездных путях промышленных предприятий, на железнодорожных станциях МПС снижались сверхнормативные простои вагонов. Пока они велики. Бывает, что по оплошности персонала не туда высылаются сопроводительные документы, и сотни вагонов «блуждают» по дорогам, а то и «теряются». Это сбивает ритм движения, срывает сроки доставки грузов, ведет к их утере и хищениям.

Укрепление дисциплины, повышение организованности и ответственности работников транспорта наряду с совершенствованием хозяйственного механизма в отрасли — неотложная задача. Успешно решив эти проблемы, можно привести в действие крупные резервы без дополнительных вложений и материальных ресурсов. Руководители железных дорог и их отделений, партийные и профсоюзные организации обязаны повысить требовательность к кадрам, показывать пример государственного подхода к делу.

«Железные дороги — железная дисциплина!» — под этим лозунгом партийные, профсоюзные, комсомольские организации развертывают сегодня соревнования за укрепление порядка на транспорте. Каждый работник железных дорог, и прежде всего коммунисты, призван активно содействовать росту эффективности и качества перевозок, ускорению оборота вагонов, повышению веса и скорости поездов. Необходимо поднять личную ответственность всех железнодорожников за положение дел на транспортном конвейере.

Сейчас, в третьем квартале, предстоит обеспечить скоростную доставку грузов сельского хозяйства. Не уменьшаются и объемы перевозок угля, руды, нефти, леса. Железнодорожникам следует так организовать дело, чтобы справиться с заданиями по всей номенклатуре.

В разгаре и массовые перевозки пассажиров. С 29 мая введен новый график движения поездов. Нужно добиться, чтобы пассажирские и пригородные поезда следовали строго по расписанию, навести порядок на вокзалах, особенно в организации продажи билетов, лучше готовить составы к рейсу. Наши железные дороги имеют давние славные традиции, здесь трудятся в основном опытные, квалифицированные кадры. Это дает уверенность в том, что передовой отряд транспортников страны всегда действовал в четком ритме, надежно обеспечивая нужды народного хозяйства в перевозках.



## Одним словом — мастер

Рабочий маршрут

НОВОКУЗНЕЦК (Кемеровская область), 17. (Корр. «Правды» А. Богачук). Вот уже третье поколение металлургов Кузнецкого комбината имени В. И. Ленина на свою «горячую» вахту и доной после смены чаще всего едет на трамвае.

Построенный полвека назад по личному распоряжению С. Орджоникидзе стальной путь от вокзала до комбината был первым в Сибири трамвайным маршрутом. Ныне общая протяженность линий трамвая-юбилера составляет больше ста тридцати километров. Ежедневно его услугами пользуются до трехсот тысяч горожан. Кстати, Кузнецкий металлургический комбинат, которому городской трамвай обязан своим рождением, является единственным в стране предприятием, где катают специальные рельсы для трамвайных путей.

Огород под стеклом

САРАНСК, 17. (Внештатный корр. «Правды» А. Ширин). Два миллиона рублей прибыли в год будет давать пригородному совхозу имени XXV съезда КПСС тепличный комбинат, вторую очередь которого только что сдали в эксплуатацию.

Площадь совхозного огорода под стеклом теперь составляет 12 гектаров. Отсюда жители города и близлежащих рабочих поселков станут ежедневно получать к своему столу около трех тысяч тонн помидоров и огурцов и 200 тонн зеленого лука.

## От вклада каждого

ВАХТА УРОЖАЯ

На хлебных нивах Ставрополья заняты четырнадцать с половиной тысяч комбайнов, около пятнадцати тысяч тракторов, почти семнадцать тысяч автомобилей. Основная часть техники сосредоточена в учебно-транспортных комплексах. Хлебобойная край стремится с честью выполнять первую заповедь: продать государству не менее 1,930 тысяч тонн зерна, как намечено в социалистических обязательствах.

— Вчера намолотил шестисот центнеров пшеницы, сегодня возьму не меньше, — говорит комбайнер колхоза имени В. И. Ленина Благодарненского района А. Маузов. — Без поддержки товарищей такое было бы не по силам. Здорово работают и поферы, и слесари. Да и повар нашей «полевой кухни» старается.

Характерная примета нынешней жатвы — возросшая ответственность каждого ее участника за увеличение производства продукции, пополнение хлебных ресурсов страны. Усилиями партийных организаций, специалистов, рядовых тружеников все четче действует оборотный конвейер. Поточно-групповой метод эксплуатации техники позволяет использовать ее эффективнее. Органи-

Много, очень много теплых слов можно сказать о женщине, которая представлена на этом снимке. Роза Абдуллоевна Агиева — мастер Казанского химического производственного объединения «Тасма». Четверть века назад пришла она на это предприятие. С помощью старших товарищей набралась жизненного опыта, рабочей закалки. Добросовестным отношением к любому порученному делу добилась признания коллектива, авторитета. За выдающиеся достижения в труде Розу Абдуллоевну наградили орденом «Знак Почета». Заслуга она стала коммунистом, в совершенстве овладела секретами своей профессии. Влюбленная в лю-

дей труда, эта самоотверженная работница, будучи пенсионеркой, продолжает оставаться в родном коллективе. Роза Абдуллоевна — руководитель передового коллектива. Она член партийного бюро, ведет активную общественную работу.

Недавно участок, руководимый Агиевой, отпущен на освоение новой продукции — микрофильтров, которые удостоены государственного Знака качества.

На снимке: Р. Агиева с одной из своих учениц — Р. Капаловой.

А. ШАКИРЗЯНОВ. Фото автора.

## Социальный климат села

▲ СТО УСЛУГ. Пригласил посетителей Дом быта, построенный в селе Норашен в Армении. Здесь предлагают более двадцати видов услуг. Заказы выполняют специалисты, подготовленные по направлению хозяйства в профтехучилищах Еревана. Квалифицированными работниками укомплектованы и передаточные мастерские.

Обслуживание сельских жителей в республике ведется с учетом их запросов. Дома быта, помимо обычных услуг, оказывают помощь также в переработке излишков продукции с личных приусадебных участков, перевозке на городские рынки. Действуют комплексные пункты заказов, располагающие большим выбором новинок обуви, трикотажа, одежды, мебели. Эти изделия поставляются на договорных началах десятку специализированным объединениям, созданным с начала пятилетия. По сравнению с прошлым годом они увеличили выпуск товаров для села в полтора раза.

(По сообщениям корр. «Правды» и ТАСС).

Много интересного в работе полеводов Благодарненского района. Продуманы здесь меры по сокращению потерь зерна. Это важно в условиях неурожаев: сказалась недостаточность влаги. Зато на равных масштабах урожай радует. Как избежать шабона, хорошо приспособить технику к конкретным условиям работы? Об этом немало заботились комбайнеры, социалисты села.

Кое-что пришлось пересмотреть. Возьмем, скажем, подбор механизаторов. Один — большой мастер, другой — вовсе без опыта. И сами комбайны неодинаковы по надежности. Вот и получалось нередко — у одного дело спорится, а у другого — нет. В колхозе «Гигант», чтобы не было такой несправедливости, доверили основательную подготовку К. Новичкам прикрепили наставников. Совет, поддержанный опытными людьми помогает быстрее освоить трудное дело. В результате и по срокам жатвы, и по урожаям этот колхоз обычно впереди. Ныне в другом хозяйстве Благодарненского района последовали примеру «Гиганта». Темы обмолота выше, чем были раньше. Активно помогали в подборе экипажей РАПО.

В этом районе многое делается для воспитания у кадров ответственности за порученное, дисциплины. Чтобы каждый на своем рабочем месте приносил вышестоящему отдалу, искал и находил резервы, повышал спрос с себя. Об этом заботятся производственные бригады. Прежде к числу особенно сложных участков отчислялся тока. Сюда направляли немало людей. Установили механические разгрузочные аппараты, зерноочистительные и сушильные комплексы. Тока стала почти безлюдным, а рабочие пошли туда, где нужно.

Другой пример. К началу нынешней жатвы РАПО обеспечило хозяйства 23 стогами, способными вмещать от шести до десяти тонн соломы. Каждая такая тележка, «запряженная» мощными К-700 или Т-150, освобождает

## ЯНОШ КАДАР

Первый секретарь Центрального Комитета Венгерской социалистической рабочей партии

Первый секретарь Центрального Комитета Венгерской социалистической рабочей партии товарищ Янош Кадар является выдающимся партийным и государственным руководителем Венгрии, видным деятелем международного коммунистического и рабочего движения.

Я. Кадар родился 26 мая 1912 г. в бедной рабочей семье. Работал вначале подсобным рабочим, а затем механиком. В 17-летнем возрасте включается в рабочее движение: принимает участие в работе молодежной организации профсоюза металлистов, в 1931 г. вступает в Коммунистический союз рабочей молодежи, в 1932 г. избирается членом секретариата Центрального комитета этого союза.

В 1931 г. он вступает в ряды велагетальной коммунистической партии. В 1942 г. избирается членом, а в 1943 г. — секретарем Центрального Комитета Венгрии. Проводит большую работу по мобилизации трудящихся Венгрии на борьбу за национальную независимость и свободу родины, за дело социализма, против фашизма и антинародной войны.

За свои коммунистические убеждения и революционную деятельность Я. Кадар подвергался постоянным преследованиям хортистского режима и неоднократно арестовывался. После освобождения страны Я. Кадар, занимая ряд руководящих постов в партии и государстве, внес большой вклад в проведение в Венгрии глубоких демократических преобразований, в решение задач социалистического строительства. Он избирается депутатом Национального собрания, членом Политбюро и Секретариата ЦК Коммунистической партии Венгрии. С апреля 1945 г. по 1948 г. Я. Кадар был секретарем Вудапештского горкома КП Венгрии. С октября 1946 г. до 1951 г. — заместитель Генерального секретаря ЦК Венгерской партии трудящихся, а в 1948—1950 гг. — одновременно министром внутренних дел Венгрии.

В апреле 1951 г. Я. Кадар на основании ложных обвинений был приговорен к тюремному заключению. После реабилитации в 1954 г. снова принимает активное участие в работе партии.

В июле 1956 г. пленум ЦК ВПТ ввел его в состав Центрального Комитета и избрал членом Политбюро и секретарем ЦК партии. Во время контрреволюционного мятежа в 1956 г., поднятого силами внутренней реакции при непосредственной поддержке империалистических кругов Запада, Я. Кадар возглавлял борьбу за сплочение и мобилизацию революционных сил страны на разгром контрреволюционного мятежа, за защиту социалистических завоеваний венгерского народа, за восстановление и укрепление партии венгерского рабочего класса. По инициативе Я. Кадара и под его руководством было создано революционное рабочее-крестьянское правительство.

С ноября 1956 г. Я. Кадар является Первым секретарем ЦК ВПРП, в 1956—1958 гг. и

В актовом зале горьковского завода «Электромаш» висит многоцветная карта. На ней обозначены точки, где установлены метеорологические радиолокаторы с маркой завода. География широка: Молдавия, Крым, республики Средней Азии, а также зарубежные страны — Болгария, Венгрия, Финляндия...

— Нашим заводом, — рассказывает заместитель главного инженера «Электромаша» Юрий Александрович Волободов, — освоено выпуск нескольких видов метеолокаторов. Последнюю модель мы назвали «Радиоград». Она собрана на микросхемах, способна работать в двух диапазонах волн. С ее помощью можно обнаруживать и анализировать различные метеорологические объекты в радиусе 300 километров. Одна из таких станций сейчас проходит завершающие испытания...

Под ярким полосатым куполом мерно вращается огромное блюдце — зеркало антенны локатора. За пультом — бригадир регулировщиков Владимир Александрович Тельнов.

Вспыхивает расчерченный в клетку экран индикатора. По нему начинает плавно, круг за кругом скользить тонкий луч. Невидимые импульсы вновь и вновь охватывают атмосферу. Экран пока чист. Но вот выплывает белое размытое пятно, похожее на клочок ваты: локатор «поймал» облако. Включается счетное устройство, которое тут же выдает необходимую информацию: координаты облака, данные о его структуре.

Творческие бригады «Электромаша» совершенствуют метеолокаторы. Повышается надежность аппаратуры, расширяется ее возможности. В результате сотрудничества инженеров и рабочих на заводе разработана установка «Облако — циклон», предназначенная для автоматической обработки информации, полученной с помощью локатора.

С увлечением Юрий Александрович рассказывает о работе над моделью локатора «Радиоград-Д». Вушка «Д» значит «дистанционный». Управление станцией будет вестись на расстоянии в десятки километров.

В. БАБАЕВ. Редактор многотиражной газеты завода «Электромаш», г. Горький.

## БЫСТРЫЕ МНОЖИТЕЛИ

Совет Министров СССР присудил премию 1983 года группе специалистов и рабочих объединения «Ортехника», предприятий и научных учреждений Москвы и Ленинграда за создание и внедрение в народное хозяйство электрофотографических копировальных аппаратов и селективных электрофотографических цилиндров.

С трудом пробираться сквозь толпу любопытных посетителей Выставки достижений народного хозяйства Чечено-Ингушетии. Переломной — блестящий металлический аппарат, похожий на холодильник. Правда, он снабжен небольшим телевизором, прибором. Дежурный инженер берет газетный лист, опускает его в узкую щель, нажимает кнопку. Через несколько секунд из аппарата вынырнула копия газетной страницы. Кажется, даже, что свежий отпечаток оригинала.

Итак, мы видим в работе один из семи серийных электрофотографических аппаратов, созданных конструкторами и инженерами Грозненского объединения «Ортехника» в содружестве с другими коллективами. Сердце прибора — селективный цилиндр, превосходит зарубежные образцы по главным показателям — фотографичности и износоустойчивости.

В чем же преимущества электрофотографического, сухого копирования? Оно не нуждается ни в серебре, ни в специальной бумаге и, конечно же, в растворителях и закрепителях. И другое: при ручном калкировании неизбежны ошибки, а тут они исключены. Кроме того, бережется труд конструкторов, копировальщиков, ускоряется производство технической документации.

— За последние десять лет для заводов, институтов, организаций страны выпущено 20 тысяч быстрых копировальных машин, — рассказывает генеральный директор объединения А. Миркин. — Они обеспечили в народном хозяйстве около 50 тысяч тонн бумаги, около 230 тонн серебра. Экономический эффект в народном хозяйстве составил сотни миллионов рублей.

Пока множители в Грозненском объединении «Ортехника» вступают в строй вторая очередь завода «Электроробор», начнется и серийный выпуск.

В. АРТЕМЕНКО. (Корр. «Правды»). г. Грозный.

К ВЗГЛЯДУ В СОВЕТСКИЙ СОЮЗ

В 1961—1965 гг. возглавлял венгерское революционное рабочее-крестьянское правительство. С 1965 г. — член Президиума ВНР.

Находясь более четверти века на посту Первого секретаря ЦК ВСРП, Я. Кадар играет выдающуюся роль в разработке и претворении в жизнь генерального курса партии венгерских коммунистов, программ строительства в Венгрии развитого социалистического общества. Президиум ВНР трижды удостоил его почетного звания Героя Социалистического Труда.

Я. Кадар последовательно выступал за нерушимую дружбу и сотрудничество между КПСС и ВСРП, Советским Союзом и Венгрией, за укрепление солидарности социалистического сообщества, единства международного коммунистического и рабочего движения на основе принципов марксизма-ленинизма, за мир и безопасность народов.

Президиум Верховного Совета СССР в 1964 г. присвоил Я. Кадару звание Героя Советского Союза. Он дважды награжден орденом Ленина.

В 1977 г. ему была присуждена международная Ленинская премия «За укрепление мира между народами». Я. Кадар много раз бывал в нашей стране, в качестве Первого секретаря ЦК ВСРП неоднократно возглавлял делегации ВСРП на съездах КПСС и посещал Советский Союз партийно — правительственные делегации ВНР.

Советские коммунисты, все советские люди приветствуют официальный дружественный визит в СССР партийно-правительственной делегации ВНР во главе с Первым секретарем ЦК ВСРП товарищем Яношем Кадаром и выражают уверенность, что он послужит дальнейшему развитию и углублению братских отношений между нашими партиями, государствами и народами в интересах мира и социализма.

Режим Хасана Хабири отверг призыв ОАК прекратить военные действия в Чаде и начать переговоры с либеральным правительством национального единства Гукун Уаддеем.

(Подробнее на 5-й, 6-й и 7-й страницах).

## В НЕСКОЛЬКО СТРОК

- ◆ О правах человека и о жинимых «поборниках» прав человека.
- ◆ Антигоимые манифестации в Канаде.
- ◆ Португалия в лапках НАТО.
- ◆ Споры в конгрессе США вокруг ракет «МХ» и других новых видов вооружений.
- ◆ Завершила работу Международная конференция по морскому праву.

(Окончание на 2-й стр.)



# Становление

ИДЕОЛОГИЧЕСКАЯ РАБОТА: ДЕЛО КАЖДОГО КОММУНИСТА

Чем больше дней отделяет нас от юбилейного Пленума ЦК КПСС, тем полнее понимаешь, какие серьезные и важные задачи поставила перед каждой партией организация труда, перед всеми коммунистами. Мне, участнику Пленума, часто приходится выступать и у нас в объединении, и перед рабочими других предприятий. Проблемы, выдвинутые Центральным Комитетом, глубоко волнуют людей. Братья за эти проблемы надо активнее — вот мнение многих. О том же думал я, читая в «Правде» 8 июля статью рабочего из Подольского В. Семенова «Дело каждого коммуниста».

Особое внимание привлекало то место в его размышлениях, где он говорит о воспитательном воздействии на личность бригадной организации труда. Очень серьезный, насущный вопрос! Совершенно правильно было сказано на Пленуме ЦК партии, что формой деятельности коммунистического самоуправления показала себя такая организация труда бригады, как работа на единый наряд. Преимуществом этого дела, кажется, нет надобности пространно доказывать. Вроде бы всем оно ясно. Но в жизни новшество утвердилось не так быстро, как хотелось бы. Вот почему считаю необходимым продолжить разговор именно на эту тему, имея в виду, что роль коллективного труда в воспитании современного рабочего, его идейной и гражданской зрелости приобретает все большее значение, а заботиться об этом призваны прежде всего мы, коммунисты.

Сам я станочник с тридцатилетним стажем. А станочники, как не без оснований было принято считать, — большие «человечушники». Особенно кадровые, со стажем в высоких разрядах. К коллективному труду не очень прихотливы. И вот задумали мы у себя в цехе из таких сельских создателей бригады, работающую на один наряд. Выбрали для нее звучное название — «Маяк». Цеховая парторганизация с особой заботой готовила в бригаду людей. Предстояло «состыковать» разные характеры, соединить рабочих, разных по возрасту, знаниям, опыту. Скажем, у Федора Яковлевича Смала за плечами почти сорок лет безупречной работы у станка, авторитет отменного токаря, а Николай Беленцов недавно сменил солдатскую гимнастерку на робу сверловщика. Как сразмерить, чем

уравновесить их вклад в общее дело?

Это лишь один из множества вопросов, которые возникают при формировании коллектива. Ответственность каждого коммуниста в таких условиях особенно возрастает. Ведь наш партийный долг — создавать и поддерживать здоровый моральный климат вокруг себя. В бригаде вчерашних сельских, работающих теперь на один наряд, должно быть полное взаимопонимание.

У нас в бригаде 18 станочников. Ядро — коммунисты. Во время отлучек спокойно могут доверить руководство коллективом партпарту Ю. Галагану или И. Серенко, П. Шевцу, Ф. Смалу. Мы у себя, словно в дружной семье, достигли нужного доверия и взаимопонимания. Каждый владеет несколькими смежными специальностями, может работать на любом станке цеха. И решающую роль в этом сыграли настоящие усилия нашей партийной группы, личный пример коммунистов.

Далась нелегкая спайка, конечно, не сразу и не просто. Что помогло? Как я уже сказал, основательная подготовка людей. Если свести станочников в коллектив новичков, без надлежащей предварительной работы, можно и неучаствовать. За примерами ходить недалеко. В нашем же цехе бригада развилась одна такая бригада, и все меры по ее становлению оказались запоздалыми...

Мне известно, как обстоит дело с созданием бригад на других предприятиях города и области. Прямо скажу: очень многое зависит от позиции первичных парторганизаций. Например, на таких предприятиях, как ХТЗ, «Кондиционер», «Электромашин», где коммунисты глубоко, не формально подошли к новой задаче, она решается успешно. А вот на заводах дорожных машин, велосипедном, тракторных самоходных шасси при освоении прогрессивных форм организации труда проявили поспешность, надумали «что-то» перевести на бригадный подряд целые цехи, но о всесторонней подготовке людей к такому серьезному шагу не позаботились. И вместо ожидаемого роста производительности труда получили снижение, да к тому же многие коллективы распались. Хорошая идея была скомпрометирована в самом начале.

Когда сталкиваюсь с подобным отношением к бригадам, ссылаюсь на опыт нашего объединения. Экономические

службы подсчитали, что производительность труда в бригадах примерно на треть выше, чем у сельских. Резко сократилось число нарушений трудовой дисциплины. За полгода, например, не зафиксировано ни одного случая прогула рабочих из бригад. Ведь прогульщикам коллектив потакать не станет, расхлябанности не потерпит. Моральная атмосфера в бригадах такова, что разгуляю в них не место. Тут на деле утверждается принцип «Все за одного и один за всех».

Однако не могу сказать, что у нас новое дело идет как по маслу, само собой. На это рассчитывать, судя по всему, не приходится. Вот в нашем механическом цехе пока менее половины производственников объединены в бригады. Почему же? Кое-кто упорно считает, что «по-старому лучше». Это в основном те, кто привык «вышибать» себе выгоды нарядом. Заработки высокие накручивают да еще передовиками сыплют. Рычажки или там втулки лишнюю сотню наешкают и ходят героями. А кому они, лишние детали, нужны, этим особо не интересуются.

Другая причина в том, что некоторые руководители участков, цехов, технических служб, открывшись говоря, побавляются полного перехода на бригадные формы труда. Ведь как в жизни-то бывает? Нет заготовок — станочник руки в брюки и гуляет, другим дает спокойно жить. А бригады такого не позволяют. Она требует четкого, ритмичного обеспечения всем необходимым для высокопроизводительной работы. На том прежде всего и держится бригадный подряд. Значит, нужна более умелая организация производственного процесса, к чему не каждый руководитель готов.

В начале нынешнего года на цеховом партсобрании приняли мы обязательство создать еще три бригады. Времени прошло много, но, замечая, начальник цеха В. Шатов не очень-то активно выполняет принятое решение. Скажем, хронически отстает участок, возглавляемый старшим мастером Л. Шнурковским. Я предлагал создать там бригаду, над которой мы могли бы взять шефство, помочь в становлении, укрепление нового коллектива. И что же? Сам Л. Шнурковский решительно возражает, не хочет брать на себя «лишнюю ношу». А начальник цеха занял пассивную позицию.

Или еще факт. Недавно на заседании парткома завода остро критиковали начальника цеха В. Шатова, член ЦК КПСС.

на и А. Костюшко за то, что у них в бригаде объединено менее трети рабочих. Вот и сползли эти цехи в число отстающих. И все потому, что руководители не хотят дополнительных хлопот, связанных с освоением новшества.

Бригадная система четче обнаруживает любые просчеты в воспитательной работе. Стал особенно заметным и нетерпимым формализм в соревнованиях, в работе с агитаторами и политинформаторами. Назрел вопрос о том, чтобы лучше учить парттренингов бригад.

Активное, на мой взгляд, должно работать совет бригадиров. У нас на заводе много ветеранов войны и труда — наш золотой фонд. Я не знаю лучших, более авторитетных воспитателей молодых рабочих, чем люди, прожившие большую, интересную трудовую жизнь. Сколько раз был свидетелем, с каким вниманием слушают молодые ребята задушевные беседы Юрия Николаевича Николаева, Павла Петровича Таранкина, других ветеранов-машинистов. С большой охотой берутся они за это важное общественное дело. А вот привлечь их к нему редко, бессистемно. Тут есть над чем подумать и каждой бригаде, и парткому объединения.

В Харькове много заводов. Некоторые задают тон целым отраслям. Это предприятия тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, автомобильного, турбостроения, электротехнической промышленности и другие. Всюду было быстрее и лучше перейти на бригадные формы труда. И опыт интересный есть, и общие проблемы. Только не помню я, что собрали бригадиров и парттренингов разных предприятий для обстоятельного разговора о наших делах. Горькому и обкому партии, думаем, следовало бы уделить этому вопросу больше внимания.

В заключение скажу, что наша бригада обязалась с заданием одиннадцатилетней пятилетки справиться за четыре года. Это намному весоме, чем рекорды одиночек. За нами последовали еще 110 бригад завода. Большая сила — четко продуманная бригада система! Давайте же по-партийному заботимся о ее становлении, лучше использовать возможности, которые в ней заключены.

**В. ПЕТРОВ.**  
Бригадир объединения «Завод транспортного машиностроения имени Малышева», Герой Социалистического Труда, член ЦК КПСС.  
г. Харьков.

## ВЧЕРА

▲ ПРИСТУПИЛИ к медобсуду на алтайских пасах. Специализированные нечеловеческие хозяйства края внедрили полуавтоматические станки для распечатывания сот, освоили промышленную расфасовку меда с помощью дозаторов. Планируется получить за сезон не менее 1,300 тонн целебной продукции.

▲ СДАЛИ благоустроенные дома для рабочих и производственных корпусов птицефабрики одновременно в эксплуатацию строители Кувы (Ферганская область). Оборудование в цехах позволяет исключить ручной труд: все процессы механизированы и автоматизированы. Работникам предприятия пришлось по душе также удобное расположение фабрики и жилого городка: между ними живописная тополиная роща. Поэтому дорога на работу и обратно кажется приятной прогулкой.

(ТАСС).

## Открытие бронзового бюста

ГОМЕЛЬ, 17. (ТАСС). Сегодня здесь, на родине дважды Героя Социалистического Труда, члена Политбюро ЦК КПСС, первого заместителя Председателя Совета Министров СССР, министра иностранных дел СССР А. Громыко, в торжественной обстановке открыт бронзовый бюст Героя. Он сооружен в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР.

На митинге, посвященном этому событию, присутствовали партийные и советские работники, представители общественности города. На нем выступили первый секретарь Гомельского обкома партии А. А. Малефев, член КПСС с 1919 года А. П. Эльман, секретарь завода измерительных приборов Герой Социалистического Труда П. Т. Демченко, первый секретарь Ветковского райкома партии Л. С. Новоселов, студентка Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта И. Талок.

В торжестве принял участие первый секретарь ЦК Компартии Белоруссии Н. Н. Слюжков.

## Награда Родины

За заслуги в научно-педагогической деятельности и в связи с шестидесятилетием со дня рождения Президиум Верховного Совета СССР наградила руководителя кафедр Академии общественных наук при ЦК КПСС члена-корреспондента Академии наук СССР Керимова Джангира Али-Аббасовича орденом Трудового Красного Знамени.

(ТАСС).

# Паспорт предприятия

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

На многих предприятиях увидишь краткий, но весьма красноречивый призыв: «План — это закон!» Понятное дело. От судьбы планов зависит и тонус развития народного хозяйства, и наше благосостояние. Успех тут немалый. Но хорошо известны и недостатки в планировании. Устранить их, сказал на июньском (1983 г.) Пленуме ЦК КПСС товарищ Ю. В. Андропов, — не только хозяйственная, но и политическая задача.

Большие надежды на повышение обоснованности планов производственных связей, вызванных в практике хозяйствования документом, в котором должны быть зафиксированы истинные технико-экономические возможности каждого коллектива.

Паспортизация предприятий и объединений в основном проведена. Что изменилось в планировании?

## Доказали свое

Около трех лет назад «Правда» рассказывала о случае, происшедшем на Волгоградском нефтеперерабатывающем заводе. Составленный впервые паспорт предприятия здесь высветил солидный резерв мощностей. Волгоградцы обратились в министерство. Согласно, мол, на основе напряженного плана. Обоснование — данные паспорта. Поначалу кое-кто воспринял такую просьбу как...удаче. Но нефтепереработчики стояли на своем.

Пришло ответственное министерство работников ехать на завод, как говорится, на месте принимать меры. С тех пор многое изменилось, — рассказывает главный инженер завода В. Егоров. — Работать стали лучше. Напряженный план успешно выполняем. В первом квартале нынешнего года по сравнению с тем же периодом прошлого года объем первичной переработки нефти увеличился на 10 процентов. Сверх плана дали тысячи тонн бензина, керосина, дизельного топлива, другой продукции.

В последнее время многие производственные коллективы все чаще обращаются к новому документу. И прежде всего используют его в борьбе с планированием от достигнутого уровня. Волгоградцы повысили отдачу основных фондов. А коллектив производственного объединения «Мосмакаронпром» доказал, что спущенный сверху план, наоборот, превращался в возможность, ставка в нем на...сверхурочные работы. На этом следовало бы остановиться особо.

Еще недавно «Мосмакаронпром» был в числе передовых в Минпланцентре РСФСР. Тут делалось даже невозможное. Когда из-за технического перевооружения сбила «ход» одна из крупнейших в стране макаронных фабрик, москвичи взяли часть ее плана на свои плечи. Решали так: надо — значит надо. Ни с чем не считались. Выходили на работу и в субботние дни.

Потом ситуация изменилась. Спрос торговля на макаронные изделия упал. Фабрики затоварились. Руководство объединения обратилось в главк с просьбой: пиковую ситуацию, дескать, минули, вот нам наш пролет нового плана, он немного ниже достигнутого уровня, но зато не требует сверхурочного перенапряжения, соответствует действительным возможностям коллектива. В то же время коллектив давал слово увеличить выпуск фасованной продукции, так нужной торговле. Сделанные расчеты полностью обосновывались данными паспорта объединения.

В главке и слушать поначалу не стали: это же, дескать, отступление выйдет. Но потом все-таки выжили в доводах москвичей, учли их.

## Резервы рядом

На многих предприятиях Минтяжмаша, Миннефтехимпрома СССР, Минметалла СССР, некоторых других отраслей именно благодаря паспорту ныне больше внимания уделяют полной загрузке оборудования. Да и возраст основных фондов, как на ладони. Видно, что в первую очередь заменить, а что — во вторую.

Однако многие, с кем пришлось беседовать на эту тему, отмечают, что паспорт далеко не плановых расчетов, используемых лишь частично или вовсе игнорируется. О том же свидетельствуют и итоги обследования 48 производственных и научно-производственных, 22 всеохватных промышленных объединений, проведенного Научно-исследовательским институтом планирования и нормативов Госплана СССР.

Некоторые хозяйственники просто говорят: такой паспорт, каким он является сегодня, больше нужен вышестоящей организации, чтобы под рукой имелись разные сведения для отчитывания по всем линиям перед министерством. И тут

же перечисляют его недостатки: один раздел заполняется фактическими данными, другие — фактическими и плановыми, третьи — фактическими и нормативными, не определено и место документа между отчетностью и планом.

— Нуждаются в уточнении сама форма документа, инструкция по его заполнению, — сказал на одном из заседаний делового клуба «Правды» заместитель заведующего отделом машиностроения Воронежского обкома КПСС А. Фурсов. — Тут не отражены уровни состояния техники, технологии, организации производства. Нет и раздела, который должен выявлять возможности сокращения всех видов ресурсов, роста выпуска продукции.

— Повысить реальность планов на основании сегодняшних паспортов невозможно, — отметил на том же заседании делового клуба «Правды» В. Москаленко, заместитель генерального директора Сумского машиностроительного объединения имени М. В. Фрунзе. — Паспорта должны отвечать на вопрос, каково техническое и организационное состояние производства, каковы его резервы. Сколько дополнительной продукции можно дать за счет лучшего использования мощностей, сокращения потерь рабочего времени? Типовой паспорт надо упростить и переделать, чтобы были в нем и резервы, и возможные достижения по всем основным показателям.

А пока основным источником данных для плановых расчетов во многих случаях остается формула  $214C = \text{пол} - \text{пот}$ , где  $214C$  — пол,  $\text{пот}$  — потери. И обязательно — от достигнутой «базы». Между тем в самом положении о паспорте, кстати, утвержденном Госкомитетом СССР по науке и технике, Госпланом СССР, ЦСУ СССР, Госстандартом СССР и Госстрем СССР, черным по белому записано, что это документ, «удостоверяющий производственные возможности предприятия и объединения». Почему же он тогда не удостоверяет, фиксирует лишь вчерашний день?

Заглянув в паспорт, скажем, автомобиля. Он показывает, сколько машина расходует топлива на сто километров стабильной дороги, какую скорость может развивать. Почему же подобных сведений не несет в себе «визитная карточка» предприятия? А без них как сравнить напряженность и планы, и всей работы разных коллективов? Ведь можно трубить всюду о непосильном плане, а использовать станки лишь... в одну смену. Вывод из этого следует один: надо доработать паспорт, сделать его верным помощником плановиков и руководителей.

## В цехе — порядок

Как-то в разговоре о проблемах планирования один из хозяйственников обронил: — Зависую я спортсменом. У тех всегда известны областные, всеохватные и мировые рекорды. Можно иметь конкретный план подготовки на год и видеть дальнейшую перспективную цель, стремиться к ней.

Что правда, то правда. И не за невыполнение планов тренировки работы получают спортсмены аллоисменты и награды, а за реальные достижения к этим рекордам, превышение их. Но при чем тут экономика? А при том, что подобное, но уже экономическое дело и перспективы надо иметь каждому предприятию. Пусть они, как малы, манят к себе, заставляют полностью «выкладываться». На июньском (1983 г.) Пленуме ЦК КПСС четко сказано: надо навести порядок в том, что имеется, обеспечить наиболее разумное использование производственного и научно-технического потенциала страны.

Опыт разработки подобных «целей» в промышленности уже есть. Помнит, многих заинтересовал эксперимент, проводимый на Новомаркаторском машиностроительном заводе имени В. И. Ленина в Донбассе. Там начали определять мощности рабочих мест, участков, смен, цехов, то есть вполне достижимые «вершины» при отличной организации труда и производственных нормативов. Разработали и соответствующую систему материального стимулирования мастеров за их покорение. И сверхсилы чудо! Выгодно стало не припрятывать резервы, а быстрее вводить их в дело.

Ориентация на максимальное использование имеющихся возможностей многое дала краматорским машиностроителям. В короткие сроки в основных механических цехах сократилось число людей, не выполняющих нормы выработки. У мастеров повысилась зарплата. Уменьшилась текучесть кадров.

— Порядка на участках стало больше. Это — главное, — говорит начальник планово-экономического отдела НКМЗ

Г. Соловьев. — Повысилась роль сменно-суточных заданий, рабочие места лучше обеспечиваются чертежами, инструментом, заготовками. Каждая минута взята на строгий учет.

По такому же пути идет и коллектив Сумского машиностроительного объединения имени М. В. Фрунзе. Мерлом сделанного здесь служат два основных критерия. Выполнение плана дает право на поощрение. А вот размер премии определяется уровнем достижений по сравнению с нормативом производственной мощности.

В объединении имени Фрунзе «привязали» систему материального поощрения к уровню загрузки станков. Теперь в ежемесячных отчетах экономистов обязательно указывается, какими максимальными возможностями располагает цех, какими путями их реализовать. Резервов действительно оказалось немало. Только в десятой пятилетке сумчане демонтировали 395 устаревших станков, а на освободившихся площадях установили 109 новейших, в том числе с программным управлением. А ведь модернизация рабочих мест с целью уменьшения их количества — дело весьма актуальное.

Но на пути передового опыта — все тот же барьер: планирование от достигнутого. Сумские машиностроители стали работать гораздо лучше. А вот отчисления в фонд поощрения уменьшились, поскольку «слишком» резервов коллектив уже сжал в предыдущие годы.

Вывод тут напрашивается сам собой. Почему бы не определить ту же максимально реальную производственную мощность в целом предприятию, а заодно и разработать такую систему экономического и морального стимулирования, которая устремляла бы трудовой коллектив от одной высоты к другой? Система, отработавшая в цехах, может сослужить добрую службу и на более высоком уровне.

## Убрать тормоз

Речь идет не просто о лучшей загрузке станочного парка. Задача, думается, надо ставить шире: каких экономических результатов добьется коллектив, скажем, в нынешнем пятилетии только за счет стопроцентного использования мощностей. Конечно, завод может не иметь столько станочников, чтобы организовать работу основных станков в три смены. Еще высота в доля ручного труда. Далеко от идеального в материально-техническом снабжении. Бывают и другие затруднения... Складываясь ситуация пусть отражается в плане. Но коллектив обязан видеть в большем: чего он мог бы достичь при самых благоприятных условиях. И если эти были бы как рекорды спортсменов — зовущими вперед.

Тогда более объективно можно оценить и достигнутые успехи на разных предприятиях. Не по процентам перевыполнения планов, а по мере приближения к поставленным целям или высшим экономическим стандартам. Естественно, ежегодно с внедрением новой техники и технологии такие рубежи должны корректироваться.

Повторю: вопрос тут не в подмене одного плана другим, а в полной характеристике возможностей предприятия. Тут, мол, вполне достижимы такая-то производительность труда, такое-то качество продукции при безукоризненном режиме работы оборудования, строгим соблюдении норм и нормативов. Без этих сведений «визитная карточка» завода, фабрики, шахты будет неполной.

А идея, согласитесь, не только заманчива. Впервые в народном хозяйстве так решительно и смело замкнулись на один из парадоксов нашего хозяйствования — планирование от достигнутого уровня. Сколько мы недосчитались самой различной продукции, сколько рабочих дней потеряли из-за этого тормоза трудовой инициативы!

Вот почему сегодня столько разговоров на предприятиях, в министерствах вокруг паспортов. Конечно, из данных некоторых не хватит для полной разработки годового, а тем более пятилетнего плана. Ведь, скажем, надо учитывать и ввод новых объектов, и внедрение новой технологии, передового опыта. Но паспорта все-таки должны давать «пищу» для основных инженерно-экономических расчетов, обоснования планов, сыграть свою мобилизующую роль.

Коллектив, который ясно видит свои производственные возможности, без оглядки использует резервы, быстрее добьется и наилучшей производительности труда. А чем больше при том же или меньшем количестве рабочих мы выпустим самой различной продукции, тем могущественнее будет Родина, тем лучше станет наша жизнь.

Владислав ГОНЧАРОВ,  
Виктор МАТВЕЕВ.



Фото В. Парадиз.

# От вклада каждого

(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)

три — пять тракторов типа «Беларусь», а следовательно, столько же и механизаторов. Чтобы еще более ускорить отстойку полей от пожнивных остатков, комбайнеры укладывают колны соломы в одну «строчку», не разбрасывают их как повалу. В районе проведено укрупнение севооборотов. Это тоже способствует эффективной работе.

Многие завист от людей. Здесь же прычаты за объективные причины, а больше спрашивают до себя, доводят задуманное до конца. Во время ремонта техники, например, давала о себе знать нехватка запасных частей. Вышли из положения за счет восстановления изношенных деталей. Комбайновый парк потонул надежно, поломок мало. Значит, все делалось на совесть. Работать без брака ставятся люди и на жатве. За качеством уборки строго следят специалисты, посты народного контроля.

Вот один из эпизодов. Известно, что за первые десять дней массовой жатвы механизаторам, успешно выполняющим нормы, положена дополнительная оплата в размере шестидесяти процентов заработной платы. Именно в это время надо взять основную часть выращенного урожая. Такую установку Благодарищенское РПО дало всем хозяйствам. Понятно, темпы не должны быть в

ущерб качеству. Но кое-кто об этом условии забывает, заботится прежде всего о личной материальной выгоде. Эти случаи не остаются без внимания.

— Вчера механизатором поставил «удовлетворительно», — сообщила председателю колхоза «Родина» П. Загирова начальнику уборочно-транспортного комплекса И. Теплякову.

Выяснилось, что в спешке один из подобрал несколько метров вала, другой допустил потерю при обмолоте. Брак удалось вовремя заметить, исправить. Виноградники сделали для себя выводы. Ведь их интерес существенно пострадал при оценке «удовлетворительно» не положено премиями. Начальники уборочно-транспортных комплексов колхоза в вопросах качества строгие. Но и объективны. В данном случае тоже не было проявлено излишней придирчивости.

— Наказаны по заслугам, — признает один из «пострадавших» механизаторов Д. Денисенко. — Урок для нас поделен.

Зной, жаровое над желтыми нивами, запах соломы и свежескошенного зерна... Жатва — волнующая пора для земледельца. И одновременно — очень нелегкая. За считанные дни подвигается итог большого труда, проверяется умение людей выполнять намеченное, соблюдая государственную дисциплину. Благодарящимся обязаны продать государству

105 тысяч тонн зерна при плане 103 тысячи тонн. Достижение этого рубежа подвигло все — передовые приемы организации дела, материальные стимулы, энтузиазм людей.

Тот же настрой у соседей — земледельцев Аргазирского района. Большие нивы здесь удаляют подготовке полей к весне. Соблюдение агротехники, культура в использовании земли позволили хлеборобам обогнать район по перевыполнению за два года одиннадцатилетней пятилетки планов продаж зерна государству.

Все начинания, инициативы, с которыми и для жатвы выступают старопольские поля, направлены к одному — повышению производительности труда, увеличению вклада каждого в выполнение Продовольственной программы. Успех в течение года складывается из многих составных.

— На июньском (1983 года) Пленуме ЦК КПСС особое внимание уделялось путем повышения производительности труда, — сказал первый секретарь Ставропольского крайкома партии В. Мураховский. — К жатке это имеет непосредственное отношение. Выиграли время, взяли урожай без потерь — значит, сделал шаг вперед. Готовы к уборке, партийные организации, специалисты стараются создать для этого все условия.

К уборочным работам в крае привлечено более 180 тысяч человек. Как правило, они действуют дружно, слаженно.

В заданном ритме трудятся участники жатвы в Апанаевском, Гравеском, Петровском, Ипатском, ряде других районов. Ритмично поступает зерно на элеваторы, хлебоприемные пункты. Заминки, задержки, случаются. Но там, где «механизм» жатвы отлажен, их устраняют быстро.

Иная картина в районах, где планы страды были составлены наспех, приблизительно. Тут нередко слышны: «Всего предусмотреть нельзя, коррективы неизбежны». Добро бы коррективы, а то из-за плохой подготовки к уборке возникает армия, путаница. Меньше, чем намечалось, намолотили зерна в первые дни уборки колхозы и совхозы Труновского района. Подвела техника.

Часть комбайнов в разгар работ из-за серьезных поломок поставили на прикол. Среди механизаторов многие не имеют достаточной подготовки. Да этим в ряде хозяйств и не интересуется. Спрашивая начальника уборочно-транспортного комплекса колхоза имени К. Е. Ворошилова А. Кузнецова, какова квалификация его трактористов, комбайнеров.

— Я этого не знаю, — отвечает он.

Из-за недостатков в организации дела часто затягиваются сроки проведения работ во многих хозяйствах Курского, Изобильненского, Минераловодского районов. Между тем энергооборуженность колхозов и совхозов здесь год от года растет, пополняется парк уборочной техники. Редко где организовано соревнование механизаторов за наиболее полное использование возможностей комбайнов. Мало учитывается и такой показатель, как расход горючего на тонну намолоченного зерна. Даже нормы выработки устанавливаются весьма приблизительно. Некоторые руководители уборочно-транспортных комплексов не знают лимита средств, отпущенных на проведение жатвы. Затрат не считают. Довольствуются тем, что, мол, финансовые итоги будут подведены в конце сельскохозяйственного года. Но ведь итоги-то складываются из повседневной работы.

Ритм жатвы задается не только непосредственными ее участниками. Многие зависят от материально-технического снабжения. А оно не всегда бывает четким. Так, не обеспечивается в преддверии уборки поставка масел для энергонасыщенных тракторов. Не хватает и автомобильного бензина для машин, занятых на жатке. Спрос с виновных должен быть строгим. Так считают хлеборобы.

Июль на Ставрополье оказался жарким. Но здесь не идут переделки. Важно взять все выраженное, заложить основу для высокого урожая будущего года. Вот и не смолкают моторы на полях, мчатся к элеваторам машинами с новым хлебом.

**В. ПАНКРАТОВ.**  
(Корр. «Правды»).

Ставропольский край.















# КООПЕРАЦИЯ: ПРИМЕР ПРАВОФЛАНГОВЫХ В БРАТСКИХ ПАРТИЯХ

КАК ОТМЕЧАЛОСЬ на июньском (1983) году Пленуме ЦК КПСС, страны социалистического содружества плодотворно взаимодействуют в различных областях жизни.

Генеральной линией сотрудничества европейских стран — членов СЭВ — НРБ, ВНР, ГДР, ПНР, СРР, СССР и ЧССР — является указание на создание братских связей между народами, использование интеграционных связей для всемерной интенсификации экономики, повышения ее эффективности. Эта линия проводится в жизнь. Одновременно успешно развивается сотрудничество СФРЮ с СЭВ на основе известных совместно установленных принципов взаимодействия.

Наиболее перспективным направлением дальнейшего углубления социалистической экономической интеграции является, без сомнения, широкое развитие международной специализации и кооперации. Сейчас в рамках СЭВ действует более 120 многосторонних и свыше 600 двусторонних соглашений о специализации и кооперации в производстве. Только в машиностроении нам известно более десяти тысяч наименований различных изделий — от легковых автомобилей до микро-ЭВМ.

Развитие международной специализации и кооперации предполагает создание комплекса условий, необходимых для эффективного взаимодействия. В этой области братскими партнерами и государствами сделано уже немало. Координация планов дополняется согласованием экономической и технической политики в целом. Усиливается роль планов и стоимостных рынков с целью вызвать материальную заинтересованность в специализации и кооперации.

Все это позволяет повысить эффект взаимодействия. Тем не менее, как отмечалось на последних сессиях СЭВ, в развитии международной специализации и кооперации есть еще немало резервов. Важно, конечно, и в дальнейшем наращивать объемы взаимных поставок. Но упор в интеграционных связях все же должен делаться на достижение качественных показателей.

Как известно, долгосрочные целевые программы сотрудничества в области машиностроения, энергетики, химии и сырья, транспорта и другие, так же как и двусторонние договоренности, программы специализации и кооперации, не только дополнили и конкретизировали Комплексную программу социалистической экономической интеграции, но и помогли открыть новые страницы сотрудничества. Сегодня эти программы воплощаются в конкретные дела.

Открывая новую рубрику «Кооперация: пример правофланговых», предлагаем вниманию читателей подборку материалов о развитии международных кооперационных связей братских стран. В первую очередь — членов СЭВ, а также СФРЮ.

Кому пришла счастливая мысль — назвать ее «Лада»? И впрямь, ладой получилась машина. Где ее сейчас не встретишь! Только в социалистических странах бегут полтора миллиона советских малолитражек.

Собирают их в Тольятти, у Жигулей. Это всякий знает. Но не всем известно, что «Лада» — дитя международное. Фирмы шести социалистических стран поставляют в СССР по кооперации узлы и детали для «Лады»: Болгария, Венгрия, Чехословакия, Польша, ГДР, а также СФРЮ.

Если окрестить каждую из 10 тысяч составляющих машины деталей по их «национальной» принадлежности, заиграют все цвета радуги. Откроем, к примеру, капот. Генератор и стартер — из Болгарии. Распределитель зажигания — венгерский. Аккумуляторная батарея — из СФРЮ. Термостат и датчик температуры воды из Германии. Звуковой сигнал прибыл из ГДР. А фары — чехословацкого производства.

НА ГЛАВНОМ КОНВЕЙЕРЕ. В 1968 году СССР и четыре другие страны СЭВ — Болгария, Венгрия, ЧССР и ПНР — договорились о поставках для ВАЗа узлов и деталей по кооперации. В 1970 году к ним присоединилась ГДР, а затем и СФРЮ — на основе известных принципов сотрудничества в Югославии с СЭВ и странами — членами СЭВ. Итак, пятнадцать лет кооперации. Юбилей? Скажем так: хороший повод для анализа, подведения итогов на промежуточном финише.

Во много раз возросли объемы поставок. Если в первые годы сотрудничества они составляли по отдельным наименованиям полтора десятка тысяч штук, то сейчас увеличились до полутора миллиона и более единиц.

«Сделано в Болгарии», «Сделано в Венгрии», «Сделано в ЧССР»... Но у каждого головного завода, работающего в братской стране на заказах Тольятти, — свои оставшиеся. Так, слесарский завод «Динам» где делают генераторы и стартеры, получает отливки из Враны, арматуру — из Лозницы, кабель — из Бургаса. Подобно развитой корневой системе проросли кооперационные связи во многих городах и поселках социалистических стран. Десятки тысяч рабочих, инженеров, конструкторов, говорящих на болгарском, чешском, словацком, венгерском, польском, немецком и других языках, находят общий язык на главном сборочном конвейере ВАЗа.

КАК ОРГАНИЗОВАНО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ. Чтобы выжить в механике кооперации, отправившись в управление экспорта и внешних связей ВАЗа. Развитие кооперации, рассказывает начальник управления Г. В. Васин, привело к выделению в структуре объединения специализированного функционального подразделения. Сотрудники управления обеспечивают прием зарубежных специалистов и подготовку заводчан для работы за рубежом, осуществляют оперативную связь с иностранными фирмами, принимают участие совместно с представителями МВТ СССР в переговорах, заключении соглашений и подписании контрактов.

Несколько раз в году в Тольятти собирается совет генеральных директоров заводов-поставщиков. При первой необ-

## Породнили Жигули

ходимости сюда приезжают специалисты предприятий-партнеров. С другой стороны, десятки полноточных представителей ВАЗа работают за рубежом. Хол выполнения поставок регулярно обсуждаются на двусторонних встречах рабочих групп. Кроме того, на заводе находится постоянные представители иностранных фирм из социалистических стран. Это своего рода связанные кооперации, стражи качества поступающей продукции.

СВЯЗНЫЕ КООПЕРАЦИИ. Лайон Шпош представляет в Тольятти венгерскую фирму «Могорт». Он рассказывает: — Сегодня я принимаю очередную партию кузовной арматуры из Венгрии. С дефектами оказалась ничтожная доля процента. Живу и работаю здесь седьмой год. Изучил русский, приобрел многих друзей, полюбил замечательный край России. Волга напоминает

года. Это пример того, каким запасом надежности, экономичности обладает «Лада».

Еще одна запоминающаяся встреча — с группой вьетнамской молодежи в учебном центре ВАЗа. Руководитель группы Чан Зуй Вых рассказывает, что на ВАЗе прибыли уже сотни юношей и девушек из разных провинций Вьетнама. Сейчас идет период знакомства с русским языком. Скоро вьетнамская молодежь встанет на рабочие места. Здесь, на берегах Волги, зарождается костяк рабочего класса автомобилестроителей братского Вьетнама.

Всего за последние двенадцать лет специалисты завода обучили в братских странах и передних автолазах почти 10 тысяч ремонтников, рабочих сервиса. Сверх того, непосредственно на ВАЗе прошли обучение около двух тысяч человек.

заводе здесь трудятся около 85 тысяч человек, в объединении вместе с филиалами и подразделениями сервиса — более 170, а если учесть партнеров по кооперации на 30 заводах братских стран, — получится, что в создании «Лады» участвуют сотни тысяч человек.

Проблем здесь столько, и, скажем прямо, они такой остроты, что становятся темами драматических произведений. Помните, дружина одной из пещ держится на том, что главный конвейер вот-вот остановится из-за летней погоды, которая мешает довести детали для сборки. Писательское заострение, конечно, и все же...

Итак, проблема транспорта. Еще одна из числа многих — проблема прямых связей. Известные решения партии и правительства о мерах по совершенствованию хозяйственного механизма, повыше-

отправится за рубеж. Причем чем эффективнее будет развиваться кооперация, тем быстрее новая модель пойдут на конвейер, тем выше будет ее качество.

Конечно же, авторы этих строк не утратили и забрели в салон будущей «Лады», потрогали, как летя, все ручки и даже попросили прокатиться. Ощущение такое, что сидишь в кабине воздушного корабля. Отличная обзорность, комфорт, безопасность управления, контроль за экономичностью работы двигателя с помощью микро-ЭВМ. Иллюзия самостоятельности рождается в голове. Машина словно прижалась к асфальтовой дорожке, вот-вот расправит крылья и начнет разогнаться.

А потом нас подвели к выделенной из пластика в натуральную величину «Лада» двухтысячного года... Конструкторы верят, что к тому времени еще больше деталей и узлов для нее будет поступать по кооперации из братских стран.

В ЗАКЛЮЧЕНИЕ — ДВА ИНТЕРВЬЮ. Е. Ф. Муравьев, первый секретарь Куйбышевского обкома КПСС:

— Во многом благодаря развитию кооперационных связей Куйбышевская область занимает в системе интеграционного взаимодействия братских стран ведущее место в России и третье — в СССР. С берегов Волги поступают к друзьям карбамид и подшишники, часы и кондитерские изделия. Но главный и высокотехнологичный товар — это «Лада». Десятки тысяч этих машин будут направлены в нынешнем году в братские страны. Кооперация способствует техническому прогрессу. Но не менее важно и то, что в ходе многочисленных контактов и встреч формируется, крепнет интернациональное мировоззрение многих тысяч рабочих.

В. Н. Полколов, министр автомобильной промышленности СССР:

— Кооперационные связи автомобилестроителей способствуют реализации интеграционной программы в области машиностроения, а значит, осуществлению Комплексной программы социалистической экономической интеграции. Десятки заводов, построенных в братских странах для обеспечения кооперационных поставок, позволили специализировать производство на очень крупных сериях, добиться высокого качества комплектующих узлов в деталях, снижении затрат. Поставленное на планоую долгосрочную основу взаимодействие способствует подготовке десятков тысяч квалифицированных рабочих в братских странах, воспитанию национальных кадров автомобилестроителей. Сейчас важно еще раз взвесить, что мы можем сделать для углубления и расширения кооперации в автомобилестроении.

На этом заканчивается репортаж из Тольятти. Приглашаем теперь читателей на газетную переписку. В ней примут участие собственные корреспонденты «Правды» в странах — членах СЭВ, а также СФРЮ, фирмы которых участвуют в кооперации с ВАЗом и потому по праву называют себя родными сестрами «Лады».

Л. ЖЫРЬЕВ, В. ШАЛУГОВ. (Спец. корр. «Правды»). Тольятти — Москва.



ет Дунай, Жигули — нашу Буду. Мы, венгры, гордимся, что участвуем в создании «Лады». У нас огромный интерес ко всему, что происходит в Тольятти: ведь каждая третья легковая машина на дорогах Венгрии — из СССР.

Лайон Шпош знакомит нас с группой работников таксы венгерской фирмы «Болан». Каждый день в Тольятти гости из братских стран. Это не туризм. Рабочие встречи без парадных речей и протокольных формальностей. Руководитель группы Шандор Калло рассказывает в беседе: — Венгрия первой стала использовать «Лады» под такси. Результаты отличные. Работая в три смены, «Лада» проходит без капитального ремонта 300 тысяч километров. Автомобиль рекорд — 400 тысяч. «Правда» писала не так давно о венгерском опыте экономии бензина на транспорте. Для нас будет интересен, наверное, такой факт. Мы используем для такси бензин с октановым числом 86, а не 93, как положено по паспорту. И представляю, в условиях таксопарков Венгрии здесь есть экономическая вы-

СДЕЛАЕМ ВМЕСТЕ. Международная кооперация автомобилестроителей не заставила нас забыть о том, что актуально сегодня? Предстоит углубить, расширить сотрудничество. Сейчас ВАЗ за поставку деталей «аппарат» в основном автомобилями. А если наладить встречное производство узлов для заводов братских стран? Такая взаимная кооперация уже осуществляется с Польшей. Изучаются возможности встречных поставок в другие страны.

Взаимные поставки — хорошее. Это обмен вещественным. А если обмениваться идеями, вести сообща технический, научный поиск? Такое научно-техническое сотрудничество создателей машин развивается все более интенсивно. «Сделаем вместе» — вот девиз разработчиков ЧССР, ВНР и других стран.

НЕУЖЕЛИ У НИХ НЕТ ПРОБЛЕМ? Есть, конечно. Без этого не живет ни одно предприятие, тем более таких масштабов, как ВАЗ. Напомним, кстати, что на головном

заводе эффективности внешне-экономических связей проводятся в жизнь очень уже медленно, некомплексно. Теряются время, темпы продвижения вперед, обновления модели. Значит, считают в Тольятти, надо быстрее снимать искусственные перегородки, создать правовую и экономическую основу для более эффективного взаимодействия.

«ЛАДА» ДВУХТЫСЯЧНОГО ГОДА. Сейчас коллектив автозавода живет настроением, которое коротко выражается одним вопросом: «Как дела с новой моделью?» — Работа над ней — в самом разгаре, — рассказали нам в управлении главного конструктора ВАЗа. — Это будет машина с приводом на передние колеса и поперечным расположением двигателя. Реальное рулевое управление. Трех- и пятидверные варианты кузова. До минимума сведен расход топлива и снижен вес автомобиля. Изготовлены сто пробных машин. В будущем году выпустим первую серию. А во второй половине 80-х годов новая модель «Лады»

## Овладевал боевым учением

ГАВАНА, 17. (ТАСС). Очередной выпуск слушателей высшей партийной школы имени Николаса состоялся в кубинской столице. Дипломы об окончании этого учебного заведения получили более пятидесяти партийных работников, в том числе представители ряда развивающихся стран.

Перед выпускниками выступил с напутственным словом член Секретариата ЦК Компартии Кубы Хайме Кромбет. Он отметил исключительное значение глубокого изучения марксистско-ленинского учения и овладения методами идеологической борьбы на современном этапе, когда резко возрастает агрессивная сущность империализма.

## Фестиваль газет

ВОГОТА, 17. (Спец. корр. «Правды» и ТАСС Н. Попов, С. Сивухин, Г. Кочук). Тысячи жителей кубинской столицы собрались сегодня в одном из самых живописных парков города — «Салитре», который традиционно является местом проведения ежегодного фестиваля газет кубинских коммунистов «Вос» («Голос»). В нынешнем году праздники центрального органа компартии Кубы проводятся в пятый раз.

На территории парка раскинулся красивый палаточный городок, где активисты компартии и молодежной организации КПК

предлагают участникам и гостям фестиваля различные сувениры, изделия народных умельцев. На многочисленных стендах выставлены брошюры, плакаты, другие материалы, рассказывающие о боевом пути газеты. Многолюдно и у киосков книжки.

Среди гостей фестиваля — представители ряда коммунистических партий, братских газет, в том числе «Правды».

## Объединить усилия

АФИНЫ, 17. (Соб. корр. «Правды» Н. Миронюк). С призывом объединить усилия всех патристических сил страны за решение кипрской проблемы на основе резолюции ООН и итогов соглашения в верхах обратился, выступая на митинге в Никосии, генеральный секретарь Прогрессивной партии трудового народа Кипра (АКЭП) Э. Папанаяну. Мы считаем, заявил он, что сегодня более чем когда-либо необходимо единство действий всех без исключения патристических сил Кипра.

Совершенно ясно, продолжал Э. Папанаяну, что трагедия Кипра создал американский и британский империализм, который и сегодня не прекратил плести заговоры и стремится к ликвидации независимого кипрского государства. Генеральный секретарь АКЭП сообщил о строительстве на оккупированной территории острова двух военных аэродромов и оружейного завода, об использовании американскими ВВС британской военно-воздушной базы в Акротири.

## По приглашению ЦК КПСС

По приглашению ЦК КПСС с 10 по 17 июля в Советском Союзе находилась делегация руководителей работников Социалистической единой партии Западного Берлина во главе с заместителем председателя партии И. Копп. Делегация была принята в Международном отделе ЦК КПСС.

Западнберлинские товарищи посетили Казахскую ССР, ознакомившись с работой промышленных и сельскохозяйственных

предприятий, имели беседу в ЦК Компартии Казахстана.

Члены делегации высоко оценили достижения советского народа в решении экономических и социально-политических задач развитого социалистического общества. Они отметили, что последовательная борьба СССР за мир и международную безопасность, за прекращение гонимых вооружений встречает полную поддержку коммунистов Западного Берлина. (ТАСС).

## Наглядный пример

ЛАГОС, 17. (ТАСС). В итеррийском городе Аджакуста состоялся пуск первой очереди крупнейшего в Тропической Африке металлургического завода, строящегося при содействии Советского Союза. На торжественном церемонии присутствовала делегация во главе с членом ЦК КПСС, первым заместителем Председателя Совета Министров СССР И. В. Архиповым. В состав делегации входил также член ЦК КПСС, председатель Государственного комитета СССР по внешним экономическим связям Л. П. Рубов, другие официальные лица. Выступая по случаю введения в строй первой очереди завода, президент Нигерии Шеху Шагари выразил глубокую благодарность правительству СССР за помощь в создании промышленной

базы в Нигерии. Он дал высокую оценку качеству произведенных работ, темпам возведения объектов.

Выступивший с ответным словом глава советской делегации отметил, что успешное сооружение металлургического завода в Аджакусте — новый крупный шаг в деле развития советско-нигерийских отношений. Совместный труд специалистов двух стран — наглядный пример плодотворного и взаимовыгодного сотрудничества. Строительство завода — важный вклад в дело развития дружбы и взаимопонимания между народами, укрепления мира во всем мире, подчеркнул глава советской делегации.

## Памятник Карлу Марксу

ДЕЛИ, 17. (Соб. корр. «Правды»). В крупнейшем городе южной Индии — Мадрасе будет установлен памятник Карлу Марксу.

Такое решение в знак признания выдающихся заслуг основоположника научного коммунизма перед человечеством приняла по инициативе профсоюзов город-

ская корпорация — орган местного самоуправления. Скульптура Карла Маркса будет воздвигнута у здания корпорации. Мадрас станет вторым в Индии городом после Калькутты, где юбилей Карла Маркса отмечен сооружением памятника. В. ШИРОКОВ.

## Есть основания для оптимизма

ВАШИНГТОН, 17. (ТАСС). Наши переговоры в Советском Союзе прошли в позитивном, деловом и конструктивном духе, заявил заместитель лидера демократического большинства в палате представителей американского конгресса Томас С. Фолли. Он возглавлял делегацию конгрессменов США посетивших с официальным визитом Советский Союз. Выступая на пресс-конференции, посвященной итогам этой поездки, Т. Фолли отметил, что с обеих сторон была выражена заинтересованность в скорейшем улучшении отношений между США и СССР. Это благоприятно повлияло на общую международную обстановку. Результаты переговоров, указал конгрессмен,

дают основание для оптимизма, в частности, в отношении возможности улучшения американско-советских торгово-экономических связей. Мы убеждены, подчеркнул Т. Фолли, что никакие «санкции» и эмбарго не в состоянии привести к изменению политики СССР.

Напомним, что в нынешнем году отмечается 50-летие установления дипломатических отношений между США и СССР, американский законодатель сообщил, что в связи с юбилеем стороны выдвинули в ходе переговоров за проведение встреч ученых двух стран, на которых были бы обсуждены советско-американские отношения.

## Участники велопробега на земле Суоми

КОТКА (Юго-Восточная Финляндия), 17. (ТАСС). Велопробег мира-83 продолжает путь по дорогам Финляндии. Сегодня его участники — велосипедисты Норвегии, Швеции, Финляндии, Советского Союза и США — прибыли в город Котка, один из крупнейших промышленных и культурных центров страны.

В городском Рабочем доме, на котором установлена мемориальная доска в честь В. И. Ленина, выступавшего в 1907 году на проходившей здесь третьей конференции РСДРП, состоялась встреча участников велопробега с представителями местной организации «Странники мира Финляндии».

## Нужны активные действия

ХЕЛЬСИНКИ, 17. (ТАСС). За активное участие Финляндия в решении вопросов укрепления международной безопасности, в протесте против вооружения выступил президент Финляндии М. Койвисто. В интервью газете «Кан-

сан уутисет» он отметил необходимость активных действий с целью создания безъядерной зоны на Севере Европы. Финляндия следует своему слову и решению этого вопроса, указал М. Койвисто.

## За мирное урегулирование

МЕХИКО, 17. (ТАСС). В городе Канкун за Карибским побережьем Мексики началась встреча президентов Рональда Рейгана, Мехиканского президента Лопеса Матеоса. Эти страны входят в так называемую ямагорскую группу, высту-

пающую за инициативу мирного решения центральноамериканского конфликта. На повестке дня встречи — положение в Центральной Америке и перспективы политического урегулирования проблем региона.

## Как сестры «Лады»

### ЧССР

Завод «Автола» — крупнейшее в ЧССР предприятие, специализирующееся на выпуске автомобильных фар. Должате данно и прочно связан тесным сотрудничеством с Волжским автомобильным заводом. Здесь постоянно работают над совершенствованием своей продукции, повышением ее качества. Приведу такой пример комбинации: фары для автомобилей ВАЗ-2105 получили золотую медаль на международной ярмарке в Вроцла. Эта фирма может давать габаритный, дальний и ближний свет и одновременно служит передним указателем поворота, на ней предусмотрена установка стеклоочистителей.

За время сотрудничества не было случая, чтобы «Автола» подавал своего советского партнера. Все бригады работают под лозунгом «Советские заказы — в срок и с отличным качеством».

Сотрудничество с ВАЗом имеет огромное значение для чехословацкого предприятия. Прочные и устойчивые связи помогают «Автола» работать с перспективой и размахом.

С. ВТОРУШИН. (Соб. корр. «Правды»). г. Прага.

### НРБ

В начале нынешнего года из Сливена в СССР отправилась с завода «Динам» две группы специалистов. Одна — в Москву, другая — непосредственно в Тольятти. Начальники баз развития и внедрения при заводе Васил Же-

чев, входивший в первую группу, рассказывает:

— Нашей целью было согласовать с инженерами и конструкторами научно-исследовательского института по автомобилестроению параметры и технические условия производства генераторов нового образца с автономным регулятором напряжения. Его мощность в сравнении с выпускавшимся до сих пор на 30 процентов выше. Испытания показали, что он не уступает лучшим мировым образцам.

А вот что сообщила начальник конструкторского отдела «Динам» Цвятко Козарев, единственный в Тольятти

— Вместе с нашими партнерами мы занялись новой моделью стартера. Она облегчена, компактна по конструктивным параметрам, более мягким ходом. Встреча с волжскими автомобилестроителями была исключительно теплой и полезной.

Обе новинки предназначены для готовящейся к производству новой базовой модели «Лады». На их скорейшем внедрении в производство сейчас сосредоточены все усилия инженерно-технического персонала, рабочих связного предприятия.

П. ПЕТКОВ. (Корр. «Рабочее дело»). А. КРУШИНСКИЙ. (Соб. корр. «Правды»). г. Сливен.

### ГДР

Два предприятия комбината «Фюрт» электротехники поставляют для Волжского автозавода в Тольятти свою продукцию из ГДР. Одно из них, расположен-

ное в Руде, изготавливает звуковые сигналы. А завод в Вроттерде — оптические элементы фар, то есть отражатели и стекла рассеивания. Изделия предназначены для машин третьей и шестой модели.

В этом году волжские автомобилестроители получат из ГДР около 200 тысяч звуковых сигналов и 300 тысяч оптических элементов. Коллектив заводов-поставщиков ВАЗа постоянно совершенствуют свою продукцию, стремясь, чтобы она соответствовала мировым стандартам. В Вроттерде создана специальная лаборатория для испытания продукции, идущей в Советский Союз.

Ю. КАЗЫМИН. (Соб. корр. «Правды»). г. Берлин.

### ВНР

С тех пор, как «волжская лада» стала на станин сотрудничества, венгерские предприятия начали поставлять к ней различные узлы и детали. В кабинете Дьюлы Шоша, генерального директора комбината «Вакон», что под Веспремом, — образцы изделий для «Лады».

Мы приступили к испытанию новой системы электронного зажигания, — говорит директор. — Механический прерыватель — «молоточек» заменяется микроконтрактом. Он будет регулировать работу мотора в зависимости от числа оборотов, температуры, нагрузки. Такая его самонастройка позволит добиться оптимального расхода бензина.

Дьюла Шош рассказывает, что

разрабатывается также новый замковый механизм с противотонным устройством. Это оригинальная конструкция. Она уже успешно выдержала испытания в Тольятти. В сотрудничестве с советскими специалистами дорабатываются отдельные компоненты новой конструкции стеклоочистителей. Венгерские конструкторы предложили для будущих моделей и новое устройство указателей поворота. В Советском Союзе начались также систематические испытания новых световых зажигания.

Советские автомобилестроители заранее знакомы с планами на будущую пятилетку. Это дает возможность продумывать пути расширения выпуска продукции на «Вакон», ее дальнейшее совершенствование. Наше сотрудничество имеет еще немалые резервы, — считает Дьюла Шош. — Мы хотели бы наладить обмен производственными бригадами с ВАЗом, эффективнее делиться опытом.

В. ГЕРАСИМОВ. (Соб. корр. «Правды»). г. Будапешт.

### ПНР

Уже в первых автомобилях Волжского автозавода были использованы комплектующие изделия, поступающие из Польши: фары, амортизаторы, термостаты, датчики. Эта специализация и кооперация с годами расширялась и углублялась. Сейчас в ней участвуют с польской стороны пять предприятий — в Кросно, Соснове, Сандавице, Варшаве, Жешуве, поставляющих на ВАЗ изделия по девятидвигательным позициям.



В свою очередь, Польша получает из Советского Союза комплектующие изделия для производства своего автомобиля «Фиат-125П».

— Плодотворность сотрудничества, его силу, надежность мы особенно ощущаем в трудном для нас 1982 году, — отмечает первый заместитель директора Общества производителей автомобилей «Польмо» В. Чупер. — Под угрозой срыва оказалось выполнение поставок. Помощь Советского Союза дала возможность нормально работать заводам и фабрикам, выполнять контрактные обязательства.

Специализация и кооперация польских автомобильных предприятий с Волжским автомобильным заводом взаимовыгодна, помогает экономить материальные и технические ресурсы. Так считают и на Варшавском автомобильном заводе, где производится «Фиат-125П», и в Обществе производителей автомобилей.

О. ЛОСОТО. (Соб. корр. «Правды»). г. Варшава.

### СФРЮ

Участие Югославия в кооперационных поставках для ВАЗа — один из примеров сотрудничества



## Центральная Америка:

## НАРОДЫ ОТСТАИВАЮТ СВОБОДУ

ТАВАНА. Несмотря на растущую военную помощь, которую администрация Рейгана оказывает своему ставленнику в Сальвадоре, маринеточный режим обречен. Об этом заявил в интервью журналист сальвадорских патриотов «Венсереос» Генеральный секретарь ЦК Компартии Сальвадора, член Объединенного революционного руководства Фронта национального освобождения имени Фарабуно Марти (ФНО) Шафиз Хорхе Хандаль. Если Вашингтон попытается спасти антинародный режим, шатающийся под ударами повстанцев, путем прямой военной интервенции, то это приведет лишь к распространению военного конфликта на всю

Центральную Америку, сказал он. В последние месяцы, указал Шафиз Х. Хандаль, каратели несут все более крупные потери. Военщина деморализована. Многие солдаты и члены военизированных банд бросают оружие и сдают без боя. Чтобы не быть насильно мобилизованными в армию, молодые люди бегут из страны либо включаются во все народную борьбу.

САН-ХОСЕ. Более 4,5 тысячи солдат и офицеров потерял убитыми и ранеными проамериканский режим в боях с отрядами ФНО с июня прошлого по июнь нынешнего года. Около 1,1 тысячи человек взяты в плен. Силы ФНО захватили в боях около трех

тысяч единиц стрелкового оружия различного калибра и большое количество боеприпасов.

МАНАГУА. На возможное возникновение крупного вооруженного конфликта на никарагуанско-гондурасской границе указал член национального руководства Сандиннистского фронта нации национального освобождения, министр обороны Никарагуа Умберто Ортега. При поддержке Вашингтона, сказал он, наиболее реакционные силы Центральной Америки готовятся осуществить новую, более опасную эскалацию агрессии против сандиннистской революции.

Министр сообщил о мерах правительства Никарагуа, направленных на укрепление обороно-

способности страны. К их числу относятся, в частности, реорганизация сандиннистской народной милиции по территориальному принципу, создание системы гражданской обороны. В настоящее время, сказал он, разрабатывается закон о «Патриотической воинской службе» с целью лучшей организации защиты национального суверенитета. Мы вынуждены отвлечь значительные материальные и людские ресурсы на оборону страны. Но это не мешает пониманию среди никарагуанского народа, прежде всего молодежи, которая выступает в ряды Сандиннистской народной армии, сказал в заключение У. Ортега.

(ТАСС, 17).

## Выдержали экзамены

АЛЖИР, 17. (Соб. корр. «Правды»). Для более чем 111 тысяч алжирских юношей и девушек закончилась горячая пора — они держали экзамены на звание бакалавра. Бакалавры по существующим в республике правилам имеют право быть зачисленными на соответствующие изобразительные факультеты университетских центров или в специализированные вузы.

Особенность нынешней сессии — обязательное знание арабского языка для претендующих на звание бакалавра гуманитарных наук. Эта мера, отмечает алжирская печать, введена в соответствии с осуществлением в АНДР «программы арабизации» — перевода государственного делопроизводства, средств массовой информации с французского языка на национальный — арабский.

Ю. ВЛАДИМИРОВ.

## ФОТОФАКТ



Данное «Народ за ядерное разоружение» объединяет под своим миротворческим лозунгом самые различные слои австралийцев. Его благородные задачи — остановить безумную военную лихорадку, укрепить мир на нашей планете — встраивают растущую поддержку населения.

На сцене и в профессиональных театрах, известных лейбористские деятели, представители культуры, служители науки, врачи, студенты приняли участие в одной из крупнейших демонстраций в Сиднее.

Фото соб. корр. «Правды» О. Сивилкина.

## Конференция завершилась

ОСЛО, 17. (ТАСС). Практические и правовые вопросы использования Мирового океана и освоения его ресурсов рассмотрела завершившаяся здесь Международная конференция по морскому праву. В ее работе приняли участие более 300 специалистов из 35 стран, в том числе из Советского Союза и других социалистических стран. Конференция была посвящена обсуждению подписанной в 1982 году более чем 120 странами Конвенции ООН по морскому праву, регулирующей деятельность государств по использованию пространств и ресурсов Мирового океана. Большое внимание участники конференции уделили положениям конвенции, связанным с освоением ресурсов морского дна, режимом экономических зон и проливов.

## Вокруг событий в Чаде

ЛОНДОН, 17. (ТАСС). Режим Хиссена Хабре отверг призывы Организации африканского единства (ОАЕ) немедленно прекратить вооруженные действия и начать переговоры с председателем переходного правительства национального единства (ПНПЕ), лидером Фронта национального освобождения Чада (ФРОЛИНА) Гукун Уаддемом с целью восстановления мира в этой центральной африканской стране. Как сообщает агентство Рейтер министр информации режима М. Сумайла заявил, что «позиция его правительства остается неизменной и оно отказывается вести переговоры».

Временными военными успехами проамериканский режим Хабре обязан военной помощи Франции и других союзников, признает агентство Рейтер. Запрещает

режиму Нджамены американский транспортный самолет, направил в Чад подразделение отборных командос. По данным агентства Ассошиэйтед Пресс, наступление сил Хиссена Хабре было поддержано 10 бронетанковыми французскими подразделениями.

ПАРИЖ, 17. (ТАСС). Франция не имеет никакого права вмешиваться в дела Чада или посылать туда оружие, заявил лидер ливийской революции М. Каддафи в интервью парижскому еженедельнику «Пюзи». Многие проблемы сегодняшней Африки, в том числе и события в Чаде, — результат позорной колониальной политики Франции на континенте.

ТРИПОЛИ, 17. (ТАСС). Ливия полностью поддерживает предло-

жения ОАЕ, направленные на немедленное прекращение огня в Чаде и достижение национального примирения, заявил ливийский информационное агентство Джана. Проблема Чада должна быть решена в рамках ОАЕ без вмешательства империалистических держав.

«Безосновательны и живыми» называют агентство распространяемые нынешним правительством Нджамены утверждения, что на стороне переходного правительства национального единства Чада в боевых действиях якобы участвуют ливийские военнослужащие. С помощью подобной фальшивки режим Нджамены пытается создать условия для расширения помощи Западу режиму Хиссена Хабре, дальнейшей интернационализации конфликта.

## ЗАОКЕАНСКИЙ «КОНСТРУКТОР»



Рис. А. Гагана.

## БУРНЫЕ ДЕБАТЫ

## ЭХО НЕДЕЛИ

Сахарный, словно плавающий в лучах немилосердного солнца, купол Капитолия. Тронутые порчей, увядшие цветы на глиняных ветках магнолии. Группа одетых почти по-пляжному туристов на крутых ступенях здания конгресса.

Конгресс США. Мы на галерее для прессы. Внизу под нами расположились полукольцами столы сенаторов, похожие на подпорки музыкантов. За столами — законодатели. Идет обсуждение законопроекта о военных ассигновках на 1984 год. Сенатор Г. Харт — один из шести претендентов на пост президента США от демократической партии — продолжает свое выступление. Он осуждает политику администрации Рейгана, которая под лозунгом «обеспечения безопасности страны» нагромождает горы вооружений, грозящих самому существованию человечества, лишает американский народ средств для борьбы с бедностью. Главный объект сегодняшней критики сенатора — ракеты «МХ», производство первой партии которых предусматривается законопроектом. Новые межконтинентальные ракеты «МХ», говорит он, — оружие первого удара. Принимая их на вооружение, Пентагон исходит из того, что можно выиграть ядерную войну. Но это — полное безумие...

Не успевает Харт закончить свою речь, как в контратаку идут сторонники наращивания военных «мускулов». Сенаторы Тауэр, Уорнер, Дентон, Термонд гудят восток на защиту рекордного военного бюджета, который вместе с ассигновками по ряду «косвенных» статей позволит довести расходы на военные нужды до суммы, превышающей 280 миллиардов долларов. Они клянутся тем, кто готов поступиться хоть чем-нибудь в обширных глобальных планах военных приговоров. По словам сенаторов «астробомбы», все эти чудовищные «взрывки», которые требуют Пентагон, от ракет «МХ» до бомбардировщика «В-1», от бинарных снарядов до нейтронной бомбы нужны Америке для «защиты» тех, кто интересуется. Отдавая себе отчет в нарастающем беспокойстве широких кругов американской общественности по поводу возможных трагических последствий безумной гонимости, толчки военно-промышленного комплекса то и дело прибывают к демагогическому доводу: наращивание Соединенными Штатами военной силы способствует, дескать, успеху на переговорах по ограничению вооружений, «делает русских более сговорчивыми».

Незадолго до начала сенатской комиссии по делам вооруженных сил удовлетворила практически все вопросы администрации, направленные на форсирование гонимости вооружений. Путем обмена — обещания придать

большую «гибкость» и конструктивность позиции США на переговорах с СССР об ограничении и сокращении стратегических вооружений — администрация удалось провести через палату представителей решение об ассигновках на испытание ракеты «МХ» — «первую ступень» многомиллиардной программы производства и размещения этих новых межконтинентальных ракет.

Теперь, когда после почти двухнедельного перерыва работа конгресса возобновилась, «люди Рейгана» и их союзники из демократической партии стараются протолкнуть через конгресс законопроект о военных ассигновках в его окончательном виде. Их тактика заключается в том, чтобы сделать это «без ненужных дискуссий», не давая людям разобраться в истинном смысле принимаемого решения.

Сенаторы, которым не чужд лозунг «обеспечения безопасности страны», стараются развить дебаты по отдельным статьям законопроекта, показать порочность и опасность всей военной политики Белого дома и Пентагона. Г. Харт поднимает голос против выделения запрошенных администрацией миллиардов долларов на производство первых 27 ракет «МХ». Сенаторы Э. Кеннеди, Д. Валперс и Э. Холлингс вносят поправки к законопроекту, предлагающие изъять из военного бюджета около семи миллиардов долларов, затребованных на строительство десяти бомбардировщиков «В-1», 18 сенаторов во главе с министром обороны Д. Райсом предлагают вычеркнуть из военного бюджета 130,6 миллиарда долларов, предназначенных на производство бинарных бомб и снарядов.

Да, атмосфера на Капитолийском холме сегодня не такая, какой она была года два назад, вскоре после прихода к власти в Вашингтоне республиканской администрации. Тогда под сводами конгресса почти безраздельно царил «астробомб». Ныне голоса реалистически мыслящих политиков слышатся и в палате представителей, и в сенате.

И все же сторонники «силовой политики» сегодня чувствуют себя уверенно в стенах высшего законодательного органа США. Шестидесятью голосами против тридцати сенаторы от вергают поправку, предлагающую изъять из военного бюджета средства на строительство первой партии бомбардировщиков «В-1». Значительно громче приходится администраторам и ее сторонникам при голосовании предложения об изъятии из бюджета средств на производство химических бомб и снарядов. Голоса разделились: 49 на 49. Перелом администрации обеспечивает вице-президент США Буш, который по конституции председательствует в верхней палате конгресса и обычно не голосует.

На этот раз он подает свой голос в пользу фабрикации оружия. Знаютки истории сразу же отмечают, что последний раз до этого к голосованию вице-президенту пришлось прибегнуть шесть лет назад, в 1977 году.

Белый дом, Пентагон, военно-промышленные монополии оказывают сильный нажим на восторженных законодателей, призывая их, как выразился президент Рейган, «проявить политическое мужество» — пойти наперекор настроению избирателей и проголосовать за новые миллиарды долларов на вооружение. Одним из тех, кто был посредником брошен на Капитолийский холм против «мирников», оказался Ричард Перл, помощник министра обороны.

Перл «проявил работу» в одной из подкомиссий палаты представителей по делам вооруженных сил. Он действовал почти что в стиле бесноватого Маккарти. Тех, кто сомневался в серьезности намерений Вашингтона на переговорах в Женеве, Перл обвинил в том, что они «подарывают позиции США». И тут же, не переводя дух, объявил, что (цитирую по газете «Нью-Йорк таймс») администрация будет идти вперед с производством так новых видов оружия, как ракеты «МХ», бомбардировщик «В-1», бомбардировщик «Стелс», подводные лодки «Трайдент-2» и новые ракеты, даже если бы соглашение о сокращении вооружений с Советским Союзом было достигнуто.

Так и написано, черным по белому. Как же после этого верить Белому дому, его разговору о «гибкости» на переговорах, о стремлении к реальному, существенному сокращению стратегического арсенала США и СССР?

— Торжественный зал с леним потолком. Законодатели за столами, похожими на полторы оркестранты. Идет заседание верхней палаты американского конгресса.

Время, имеющееся в нашем распоряжении для того, чтобы остановить гонку вооружений, — говорят сенаторы У. Прокмэйер — Новые виды оружия, запущенного в производство, и планируемого на будущее, затрудняют достижение договоренности. Логичным выходом из этой кошмарной ситуации было бы взаимное контролируемое замораживание ядерных вооружений.

Серьезные суждения. Жаль только, что эти здравые мысли не дошли пока до сознания тех наделенных реальной властью деятелей США, кто в погоне за «разрешением военным превосходством» подталкивает мир к краю ядерной пропасти.

Г. ВАСИЛЬЕВ.  
(Соб. корр. «Правды»)  
г. Вашингтон, 17 июля.

## Удары по оккупантам

БЕИРУТ, 17. (ТАСС). Ливанские патриоты продолжают наносить удары по израильским оккупантам. Вчера к северу от Джуб-Дженна они совершили смелое нападение на позиции израильских войск, обстреляв их ракетами. В результате этой операции был уничтожен один израильский танк, два солдата убиты и четверо ранены.

В этом же районе израильская артиллерия с провокационными целями обстреляла позиции сирийских войск.

В различных районах юга страны оккупанты прибегают к насилию, жестоко репрессии в отношении ливанских граждан и палестинских беженцев. В субботу ночью израильские солдаты ворвались в лагерь Рашидия, где проводили массовые обыски и аресты.

## ВОКРУГ СВЕТА

## По программе «Солнечный свет»

ТОКИО, 17. (Соб. корр. «Правды»). Министерство внешней торговли и промышленности Японии решило предпринять работы по использованию тепла Солнца для получения электроэнергии. Как считают специалисты, в условиях этой страны, где небо часто бывает затянуто облаками и идут дожди, это направление не сулит больших надежд. Главные усилия решено сосредоточить на исследованиях по преобразованию в электроэнергию солнечного света. С этой целью в 1985 году в префектуре Эхиме будет построена экспериментальная станция на солнечных батареях мощностью в одну тысячу киловатт. В дальнейшем намечается соорудить еще одну станцию, мощность которой будет в десять раз больше.

Использование энергии сол-

нечного света — главное направление национальной программы «Солнечный свет». Осуществление этой программы началось в конце прошлого десятилетия. Она имеет целью значительно увеличить запасы энергии в Японии. Программа объединяет ученых и специалистов в области Солнца, исследователей тепла Земли и Мирового океана, проектировщиков установок по газификации угля, химиков и физиков, посвятивших себя изучению энергетических возможностей водорода и т. д. С ее завершением в двухлетнем году Япония рассчитывает более чем на 70 процентов обеспечить свои потребности в энергии за счет новых источников.

Ю. ВДОВИН.

## ВОТ ТАК ОУС



США. Поместив королевский улов достался 21-летнему Джою Паллотта из штата Калифорния. Выловленный им осетр (на снимке) имеет в длину около трех метров и весит 212 килограммов.

## НАШИ КОММЕНТАРИИ

## Сорвалось...

В Порт-оф-Спейне, столице Тринидада и Тобаго, состоялась 4-я конференция глав правительств стран — членов «Карибского сообщества» («КАРИКОМ») — политико-экономического объединения 13 англоязычных стран Карибского бассейна. Обсуждались вопросы, связанные с расширением политических контактов и углублением торгового-экономической интеграции государств — членов сообщества.

Участники конференции единодушно пришли к выводу, что процесс региональной интеграции в рамках «КАРИКОМ» необходимо укреплять и углублять. И они не ограничились декларациями. Был заключен ряд соглашений экономического и политического характера, гарантирующих будущую деятельность этой организации. В частности, были разработаны конкретные формулы оживления торговли между странами — членами сообщества, согласованы условия дальнейшего функционирования системы так называемых многосторонних кредитов и т. д.

Все это свидетельствует о том, что в регионе растет осознание неоправданной истины: только единый фронт малых стран, в рамках которого они координируют планы экономического развития и согласуют политические акции, способны отстоять их национальные интересы от посягательства со стороны транснациональных компаний, в первую очередь американских.

Другим важным результатом следует, несомненно, считать тот отпор, который был дан попыткам Вашингтона использовать конферен-

цию в своих корыстных целях, и в частности добиться от ее участников поддержки пресловутой «инициативы Рейгана». Напомним, что суть ее состоит в том, чтобы расширить вмешательство США в дела стран Центральной Америки и Карибского бассейна и путем финансовых подталкиваний удержать у власти реакционные проамериканские режимы.

Сорвалось у Вашингтона и другая диверсия, направленная против процесса интеграции стран Карибского бассейна, а именно — путем включения в «КАРИКОМ» некоторых испаноязычных стран с правыми проамериканскими режимами ослабить единый фронт членов сообщества, сделать их более сговорчивыми по отношению к США.

Примечательно, что Вашингтону не помогли даже усилия его «троянских коней», среди которых главную роль взял на себя премьер-министр Ямайки Синг, ратовавший за принятие в «КАРИКОМ» Гаити, а также за то, чтобы «открыть двери» для других соседних стран, в первую очередь для Доминиканской Республики. Большинство участников конференции отвергло эти поползновения, понимая, что в «открытые двери» войдут также сателлиты Вашингтона, которые потом будут стараться атаковать все сообщество в фарватер интервенционистской политики США.

Но как раз этого-то и не желают ни правительства, ни тем более народы большинства стран Карибского бассейна.

Вадим ЛИСТОВ.

## Под нажимом

«Стратегический треугольник» — под таким термином фигурирует Португалия в военных планах НАТО. Континентальная часть страны, Азорские острова и Мадейра действительно представляют собой «треугольник», которому в Пентагоне придается большое значение.

Уже несколько десятилетий военно-воздушная база Лейши на острове Терсейра (Азорский архипелаг) арендуется США. Хотя формально Лейши принадлежит Португалии, правительство и генеральный штаб признают, что португальцы не имеют ни малейшего представления о содержимом огромных бетонированных складов, расположенных на базе. Сейчас все чаще появляются сообщения, что и над континентальной частью страны нависла угроза превращения ее в американский ядерный бастион.

На днях ответственные представители правительства заявили, что «Португалия не будет иметь ничего против размещения на своей территории ядерного оружия, если это необходимо для безопасности Запада». Комментарий этот высказывание, лиссабонская газета «Диариус» констатировала, что «критерий безопасности в Европе определяется не в Лиссабоне и не в другой европейской столице, а в Вашингтоне».

Хотя официального решения правительства Португалии по этой проблеме еще нет, общественность выражает растущую тревогу. На состоявшейся недавно пресс-конференции бывший президент Португалии, вице-президент Всемирного Совета Мира Кошта Гомеш

заявил, что государственные органы власти до сих пор не дали твердых гарантий о нераспространении в стране американских ядерных боеголовок. Он напомнил, что в последние годы участвовали заводы в португальские порты подводных лодок США, оснащенных ядерным оружием.

Серьезное беспокойство демократической общественности вызывает также просьба правительства и парламенту относительно получения одного из американских банков займа на сумму 40 миллионов долларов для закупки современного оружия и военного снаряжения. Левые демократические силы рассматривают этот шаг как подтверждение программного решения нового кабинета об активизации участия Португалии в НАТО.

Вот почему в Португалии с каждым днем ширится антиамериканское движение. В городе Бежа по инициативе муниципалитета и движения общественности «Нет ядерному оружию в Португалии» был проведен форум мира. Тысячи португальцев со всех концов страны съехались сюда, чтобы заявить о решительном протесте против планов размещения на национальной территории средств массового уничтожения и превращения базы в Беже в пункт для переброски американских «сил быстрого развертывания».

Все это говорит о том, что попытки Вашингтона оказать давление на Португалию встречают растущее сопротивление ее народа.

Сергей СТАРОСЕЛЬСКИЙ.

г. Лиссабон.

## ШИВОРОТ-НАВЫВОРОТ

## РЕПЛИКА

Чем больше путаницы и противоречий, тем лучше. Этого «принципа», видимо, придерживается заместитель госсекретаря США Л. Игльбергер. Доказательство тому — его недавняя речь, посвященная политике Соединенных Штатов в отношении ЮАР.

С одной стороны, Игльбергер вроде бы осудил режим апартеида. Система расовой дискриминации в ЮАР, сказал он, «эморально порочна». С другой — заместитель госсекретаря недвусмысленно дал понять, что «асимметрия» нынешней американской «дискриминации» на стороне южноафриканских расистов. По его мнению, Соединенным Штатам следует расширить и укрепить связи с Южной Африкой и ни в коем случае не прибегать к таким мерам, как было санкция против Претории.

«Покрикатова» в пропагандистских целях государство апартеида, он признался превозносит политику «конструктивного сотрудничества» между Вашингтоном и Преторией. Такое «сотрудничество» было начато с приходом к власти в США администрации Р. Рейгана. Причем в своих рассуждениях Игльбергер дошел до того, что заявил: такая политика поможет ЮАР перейти к демократическому государству.

О том, какая в ЮАР «демократия», известно всему миру. Тысячи мужественных борцов против апартеида брошены в застенки. Многим из них расстреляны судами выносятся смертные приговоры. В юге были казнены три члена Африканского национального конгресса Южной Африки, все члены которых

состояла в том, что они боролись за свободу, против расизма. Насильственное переселение в бангватуны — резервации для темного населения — приобретает все большие масштабы. Увеличивается в объеме с каждым годом и свой драконовский законодательство. «Конструктивное сотрудничество» с США на руку расистам. Исходя из него, США используют свое право вето в ООН, чтобы блокировать приятие Советом Безопасности резолюций, осуждающих ЮАР и требующих принятия мер против режима белого меньшинства, угнетающего население, экономическую и политическую поддержку Претории.

Шиворот-навыворот. Точнее речь Игльбергера не охарактеризовать.

С. ДЕМИДОВ.

## Социальная болезнь

ПАРИЖ, 17. (Соб. корр. «Правды»). Недавно в парижском аэропорту из Южной Америки, было конфисковано в общей сложности 29 килограммов кокаина, который, как сообщает газета «Матин», по курсу черного рынка оценивается в 30 миллионов франков.

В настоящее время, пишет «Фигаро», ежедневные расходы наркомана на «социальные средства» по действующим на черном рынке ценам колеблются от 400 до 2.000 франков. В полтора раза за прошлый год увеличилось число ограблений аптек и медицинских учреждений; только зарегистрированных случаев, относящихся к крупным делам, было

свыше 923. Как отмечается в докладе, представленном совету министров Франции, почти половина наиболее распространенных уголовных преступлений связана с наркоманией.

В прошлом году Франция побила своеобразный рекорд как по числу арестов наркозависимых и перекупщиков (соответственно 508 и 4.799 человек) «опиумной мафии», так и по количеству конфискованных у них препаратов.

Наркомания, как и другие формы капиталистического общества, связана с такими социальными проблемами, как рост безработицы, снижение жизненного уровня, обострение социальных противоречий.

И. ЩЕДРОВ.



# По меркам олимпийским

Через пять дней на Центральном стадионе имени В. И. Ленина в Лужниках вспыхнет огонь VIII летней Спартакиады народов СССР. Миллионы людей ждут этого волнующего момента, потому что в памяти всех еще не угасли впечатления от грандиозного праздничного открытия Московской Олимпиады. Мы знаем — на празднике будет много нового и интересного, отражающего события трех лет, прошедших после Московских Игр. На торжественное открытие Спартакиады приглашена знаменитая греческая актриса, исполнившая роль жрицы Опеи Московской Олимпиады, — Мария Москалюк. Имя, до встречи в Лужниках остается тайной.

А рабочий ритм Спартакиады с каждым часом становится напряженнее. Новые города принимают участников финалов. Как всегда образцово подготовились и встретили гандболистов в залах Вильнюса и Каунаса. Матчем сборной команд Латвии и Литвы в древней Туре открылся футбольный турнир Спартакиады. Под сводами просторного зала «Дружба» на Лужниках наберется в Москве лишь стужа часов нарушает тишину шахматного турнира, где тон задают 69 международных гроссмейстеров во главе с чемпионом мира М. Чибурданидзе и А. Карповым. На самой высокой точке гор Крыма — Ай-Петри — заканчиваются двухдневный спор велосипедистов. Словом, Спартакиада уверенно шагает по стране.

В этом году Спартакиада проводится по несколько измененным правилам. Команды союзных республик, городов Москвы и Ленинграда разбиты на три группы по итогам VII Спартакиады. Судейская и мандатная комиссии устроили требования, по которым и стартуют допускаясь только мастера спорта. В некоторых дисциплинах ограничен возраст участников, чтобы в главных состязаниях чемпионы не мерились силами действительно сильнейшими. Уже сейчас, по горячим следам, можно сказать, а закончилась ли турнир разго, обострились конкурентные, выросли результаты. К примеру, на речке по академической гребле в целом ряде звезд сборной СССР, составленные из именитых спортсменов, вынуждены былиступить первенство командам союзных республик. А ведь спор велся на высших скоростях — достаточно напомнить, что ленинградка И.

Фетисова показала в Крымском лимити результат за всю историю канала... Финалы VIII летней Спартакиады народов СССР по академической гребле завершились в Крымском при переполненных трибунах. На одной из них мы и встретились с олимпийским чемпионом, неоднократным победителем спартакиадных турниров Анатолием Сасом.

**Таблицы Спартакиады**  
**Академическая гребля. 1.000 м. Женщины.**  
Одиночка. 1. Ирина Фетисова (Ленинград) — 3 мин. 58,55 сек.; 2. С. Сас (Эстония) — 3.40,42; 3. М. Данилюк (Украина) — 3.40,66.  
**Четверка с рулевой.**  
1. Литва (Ангела Куликовская, Елена Копцева, Ольга Каспина, Татьяна Башкина, рулевая — Мария Земскова) — 3.53,32; 2. Сборная СССР — 3.53,89; 3. Белоруссия — 3.58,33.  
**Двойка без рулевой.**  
1. Литва (Виргиния Кавалюскайте, Лайма Данилюк) — 3.53,89; 2. Сборная СССР — 3.53,89; 3. Белоруссия — 3.58,33.

— Радует обилие новых имен, — сказал А. Сас, — В женской гребле тон задавала спортсменка Литвы. Думаю, что победы эти не случайны. Известный тренер Е. Вайтликис вместе со своими коллегами целенаправленно ведет работу с молодыми спортсменами. Высокие результаты, показанные на воде в Крымском, обнадеживают. В августе на чемпионате мира в ФРГ, думаю, чемпионки Спартакиады проявят себя с лучшей стороны. Четверка распашная с рулевой во главе с ленинградкой А. Куликовской и двойка — В. Кавалюскайте и Л. Данилюк показали, что им под силу бороться и побеждать даже сборную СССР. Бронзовые медали литовской восьмерки — тоже успех немалый. Закономерна удача в двойке парной А. Думчевой из Москвы и белорусской спортсменки Е. Вратиско. А в восьмерках победа по праву досталась сборной СССР, где ленинградка — Елена Макушкина. Кстати, об этой спортсменке стоит сказать особо. Елена — мастер спор-

та международного класса по плаванию. Перейдя в академическую греблю, она сумела и в этом виде спорта стать ведущей, попасть в главную команду страны. Хочется отметить и успех азербайджанских гребцов. Братья Сергей и Петр Князевы, выступая на двойке парной, завоевали золотые медали. Победную эстафету продолжили и их земляк В. Якуш — на одиночке. И вновь приходится повториться, отмечая литовских гребцов. Парни на этой республике стали победителями в командном зачете. Приятно, что Литва возродила свои былые победы в академической гребле.

Радует своими неожиданными результатами и многодневная спартакиадная гонка, заканчивающая свой бег в Крыму. В отличие от велотуров последних лет, когда за несколько дней до финиша можно было безошибочно назвать победителя, когда спортсмены смирившись с отставанием, на этот раз гонка полна неожиданностей. Кто бы мог подумать, что О. Чукла, возглавляющий сборную Украины, после своего уверенного старта, где он стал победителем на трех этапах, вдруг откатился в третий десятке? И кто же тогда гонимый? Это ленинградцы С. Сухорученков, переживший за последний год резкий спад формы, после своего 26-го места в индивидуальной гонке найдет в себе внутренние силы и начнет по крохам, по дюймам секунды подбираться к лидеру, а за день до окончательного финиша надежд на желтую майку? Своим мужеством и отвагой вертеран как бы бросил вызов молодым гонщикам, которые поспешили елать его в архив.

А если оценивать итоги спартакиадной гонки по меркам олимпийским, то необходимо заметить: только что из Лос-Анджелеса вернулась делегация велосипедистов, участвовавшая в предолимпийских состязаниях. Главный тренер сборной страны В. Канитов, изучивший трассу, сказал: «Она создана для людей типа Сухорученкова. Как он там, на Спартакиаде? А он — боец надежный, снова обрадовал своих почитателей, с блеском вернувшись на пьедестал...»

В. ЧЕБАКОВ,  
А. ЮСИН.  
(Спец. корр. «Правды».)



На снимке вверху: сборная СССР, победительница Спартакиады народов СССР в академической гребле на восьмерках; внизу — шахматные баталии в зале «Дружба».

Фото А. Пахомова.



## Начинается с «Травушки»

Этот вид спорта — хоккей на траве — самый молодой в программе летней Спартакиады народов СССР. Впервые на прошлой Спартакиаде, четыре года назад, соревновались только мужские команды. Мы же на старт выходят и женские команды.

Для того чтобы оказаться включенным в программу Спартакиады народов СССР, любой вид спорта должен быть развит в большинстве союзных республик. Хоккей на траве, несмотря на его короткую историю в нашей стране, теперь отвечает этому требованию. За какой-нибудь десяток последних лет он пустил прочные корни в 12 союзных республиках, а также в Москве и Ленинграде. И лишь в Латвии, Эстонии и Туркменинии его пока не жалуют вниманием.

Немаловажным фактором, влияющим на представительство вида спорта в программе Спартакиады, служат также и мастерство. И здесь за короткий период участия в крупных международных соревнованиях (Менее десяти лет) советские спортсмены сумели завоевать мировое признание и войти в элиту сильнейших. Судите сами: наши конкуренты в 1981 году выиграли Межконтинентальный кубок, через год — чемпионат мира. Два года подряд динамовцы Алма-Аты становились клубным чемпионом Европы. Наши девушки, дебютировавшие в чемпионате мира, стали его бронзовыми медалистками, регулярно выигрывают «Кубок Дружбы». В этом году такой приз завоевали наши молодые конкурентки. Вспомним также, что на Олимпиаде-80 мужская и женская команды были бронзовыми призерками.

География вида спорта и мастерство его представителей является развитием хоккея на траве в средней полосе России. В стране зарегистрировано лишь 300 групп начальной и учебно-тренировочной подготовки, где занимаются около четырех тысяч человек. Такие цифры удовлетворить не могут. Но их можно было бы намного увеличить, если бы по примеру футбола и хоккея на льду развернули работу по развитию летнего хоккея по месту жительства, в пионерских лагерях, в школах. А это дело по плечу спортивным клубам, коллективам физкультуры. Порой то же самое можно было бы сделать и на уровне работы в Удмуртии, где соревнования детских команд под ласковым названием «Травушка» пользуются популярностью у детей.

Разумеется, как во всяком новом деле, трудностей в летнем хоккее немало. Здесь и нехватка полей, и недостаток инвентаря, и малое количество квалифицированных тренеров, которых пока физкультурные вузы не готовят. Жаль, что многие спортсмены, закончив выступления в командах мастеров, в силу чисто местных причин уходят из летнего хоккея. В женских командах мастеров нет ни одной женщины-тренера. Нет их и в сборных командах.

А. ЛЕЯКИН.

Первый заместитель председателя Федерации хоккея на траве СССР.

## Турнирная орбита

**ШАШКИ.** Победителем чемпионата мира в Голландии стал голландец Х. Вирса — 9 очков. На пол-очка отстал 18-летний харьковчанин В. Вирный.

**ФУТБОЛ.** Матч ЦСКА — «Металлист» начался очередным туром первенства страны. Результат поединка — 1:1.

**ПАВЛАНИЕ.** В олимпийском бассейне Лос-Анджелеса очередную победу одержал В. Сальников, проплывший 400 м вольным стилем за 3 мин. 51,60 сек.

(ТАСС).

## РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

18 июля

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА, 7.35 — Полевая почта «Юности» 8.00 —

## Радио, первая программа

Понедельник, 18 июля

8.25 — Утренний концерт.  
9.15 — Писатели у микрофона.  
9.35 — Радиослушатели о народной песне. 10.15 — Радио — малышам. 10.30 — «Когда начинается утро». Музыкальная сказка. 11.15 — Белорусские музыкальные обзоры. 12.01 — Время, события, люди. 12.30 — В рабочий полдень. 13.00 — О Владимире Маяковском. Записи ассимиляции. 13.45 — Поэт Московский хор ветеранов партии и революции. Концерт. 14.00 — Голос дуэтов. 14.30 — Концерт Орестея русских народных инструментов им. Осипова. 15.15 — Д. Ветковен — Кладбище. 15.45 — «Здоровье». 16.00 — Передачи для школьников. 17.15 — «Юность». 18.00 — Эстрадный концерт. 18.40 — Человечек и закон. Радиоужин. 19.31 — «Вам, труженики сельской козлятины». Концерт по заказам. 20.00 — Рассказы о коммунистах. 20.30 — Для эр — Концерт для голоса с оркестром. Солнечный. В. Максимов. 21.00 — Вспомним о детях. «Когда огонь бывает лютым». Очерк. 21.15 — Новости музыкальной жизни. 22.30 — Поэт Д. Морица. 22.45 — Дневник Спартакиады народов СССР. 23.05 — «Юность». «В. Маяковский. Дни и ночи РОСТА». Радиопостановка.

Вторник, 19 июля

8.25 — Утренний концерт.  
9.15 — Мелодии Нина Габриэля. 9.35 — Поэтическая тетрадь. К 90-летию со дня рождения В. Маяковского. 9.45 — Выступит ансамбль песни и пляски Московского военного округа. 10.15 — Радио — малышам. 10.30 — Концерт по заказам. 10.45 — Передачи для школьников. 11.15 — Концерт русской народной музыки. 12.01 — Время, события, люди. 12.30 — В рабочий полдень. Концерт. 13.00 — М. Колесников. «Право выбора». Страницы поэзии. 13.40 — Играть концерт. 14.00 — Вспомним о детях. Музыкальные инструменты. 14.30 — Наука и техника. Радиоужин. 14.30 — Выступают М. Зингер, Г. Равель. 15.00 — Садоводник. 15.15 — Г. Сайридо. Патетическая оратория на стихи В. Маяковского. 16.00 — «Рождение». 17.15 — «Юность». 18.00 — Концерт эстрадно-симфонического оркестра им. Соколова. 18.40 — «Сила грустного колдовства». 19.31 — О времени и о себе. Радиоужин. 20.00 — Вспомним о детях. 21.00 — «Вам, труженики сельской козлятины». Концерт. 22.30 — В. Марченко — Концерт для голоса с оркестром. Солнечный. А. Любимов. 22.45 — Дневник Спартакиады народов СССР. 23.05 — «Юность».

Среда, 20 июля

8.25 — Утренний концерт.  
9.15 — «Звезда революции». У нас в гостях нинбургские писатели. 9.30 — У микрофона духовой оркестр «Голубые». 10.15 — Радио — малышам. 10.30 — Мелодии Нина Габриэля. 10.45 — Дуэты на классических операх. 12.01 — Время, события, люди. 12.30 — В рабочий полдень. 13.00 — Ю. Савенков. «Зоренька». Страницы поэзии. 13.55 — Д. Кабалевский — Патетическая увертюра. 14.00 — «Красный Ястреб». 14.30 — Для тех, кто в пути. 15.15 — Музыкальная передача из Софии. 15.45 — «Летние заботы РАПО». 16.00 — Передачи для школьников. 17.15 — «Юность». 18.00 — Солнечный. 18.40 — Дуэты на классических операх. 19.31 — О времени и о себе. Радиоужин. 20.00 — Вспомним о детях. 21.00 — «Вам, труженики сельской козлятины». Концерт. 22.30 — В. Марченко — Концерт для голоса с оркестром. Солнечный. А. Любимов. 22.45 — Дневник Спартакиады народов СССР. 23.05 — В наряде и за кадром.

Четверг, 21 июля

8.25 — Утренний концерт.  
9.15 — Рассказы о партии. 9.44 — Песни революции и гражданской войны. 10.15 — «Песенка за песенкой». Концерт. 11.15 — «Для вас, товарищи воины». Концерт. 12.01 — Время, события, люди. 12.30 —

Песни В. Мурадели. 8.32 — А. Сметанин. «На Куюсской дуге». Страницы документальной поэзии. «Серия шиналь» 9.15 — «С добрым утром!» 10.00 — «Юность» 10.45 — «Травушка» 11.15 — «Травушка» 11.23 — «Травушка» 11.30 — «Травушка» 11.35 — «Травушка» 11.40 — «Травушка» 11.45 — «Травушка» 11.50 — «Травушка» 11.55 — «Травушка» 12.00 — «Травушка» 12.05 — «Травушка» 12.10 — «Травушка» 12.15 — «Травушка» 12.20 — «Травушка» 12.25 — «Травушка» 12.30 — «Травушка» 12.35 — «Травушка» 12.40 — «Травушка» 12.45 — «Травушка» 12.50 — «Травушка» 12.55 — «Травушка» 13.00 — «Травушка» 13.05 — «Травушка» 13.10 — «Травушка» 13.15 — «Травушка» 13.20 — «Травушка» 13.25 — «Травушка» 13.30 — «Травушка» 13.35 — «Травушка» 13.40 — «Травушка» 13.45 — «Травушка» 13.50 — «Травушка» 13.55 — «Травушка» 14.00 — «Травушка» 14.05 — «Травушка» 14.10 — «Травушка» 14.15 — «Травушка» 14.20 — «Травушка» 14.25 — «Травушка» 14.30 — «Травушка» 14.35 — «Травушка» 14.40 — «Травушка» 14.45 — «Травушка» 14.50 — «Травушка» 14.55 — «Травушка» 15.00 — «Травушка» 15.05 — «Травушка» 15.10 — «Травушка» 15.15 — «Травушка» 15.20 — «Травушка» 15.25 — «Травушка» 15.30 — «Травушка» 15.35 — «Травушка» 15.40 — «Травушка» 15.45 — «Травушка» 15.50 — «Травушка» 15.55 — «Травушка» 16.00 — «Травушка» 16.05 — «Травушка» 16.10 — «Травушка» 16.15 — «Травушка» 16.20 — «Травушка» 16.25 — «Травушка» 16.30 — «Травушка» 16.35 — «Травушка» 16.40 — «Травушка» 16.45 — «Травушка» 16.50 — «Травушка» 16.55 — «Травушка» 17.00 — «Травушка» 17.05 — «Травушка» 17.10 — «Травушка» 17.15 — «Травушка» 17.20 — «Травушка» 17.25 — «Травушка» 17.30 — «Травушка» 17.35 — «Травушка» 17.40 — «Травушка» 17.45 — «Травушка» 17.50 — «Травушка» 17.55 — «Травушка» 18.00 — «Травушка» 18.05 — «Травушка» 18.10 — «Травушка» 18.15 — «Травушка» 18.20 — «Травушка» 18.25 — «Травушка» 18.30 — «Травушка» 18.35 — «Травушка» 18.40 — «Травушка» 18.45 — «Травушка» 18.50 — «Травушка» 18.55 — «Травушка» 19.00 — «Травушка» 19.05 — «Травушка» 19.10 — «Травушка» 19.15 — «Травушка» 19.20 — «Травушка» 19.25 — «Травушка» 19.30 — «Травушка» 19.35 — «Травушка» 19.40 — «Травушка» 19.45 — «Травушка» 19.50 — «Травушка» 19.55 — «Травушка» 20.00 — «Травушка» 20.05 — «Травушка» 20.10 — «Травушка» 20.15 — «Травушка» 20.20 — «Травушка» 20.25 — «Травушка» 20.30 — «Травушка» 20.35 — «Травушка» 20.40 — «Травушка» 20.45 — «Травушка» 20.50 — «Травушка» 20.55 — «Травушка» 21.00 — «Травушка» 21.05 — «Травушка» 21.10 — «Травушка» 21.15 — «Травушка» 21.20 — «Травушка» 21.25 — «Травушка» 21.30 — «Травушка» 21.35 — «Травушка» 21.40 — «Травушка» 21.45 — «Травушка» 21.50 — «Травушка» 21.55 — «Травушка» 22.00 — «Травушка» 22.05 — «Травушка» 22.10 — «Травушка» 22.15 — «Травушка» 22.20 — «Травушка» 22.25 — «Травушка» 22.30 — «Травушка» 22.35 — «Травушка» 22.40 — «Травушка» 22.45 — «Травушка» 22.50 — «Травушка» 22.55 — «Травушка» 23.00 — «Травушка» 23.05 — «Травушка» 23.10 — «Травушка» 23.15 — «Травушка» 23.20 — «Травушка» 23.25 — «Травушка» 23.30 — «Травушка» 23.35 — «Травушка» 23.40 — «Травушка» 23.45 — «Травушка» 23.50 — «Травушка» 23.55 — «Травушка» 24.00 — «Травушка» 24.05 — «Травушка» 24.10 — «Травушка» 24.15 — «Травушка» 24.20 — «Травушка» 24.25 — «Травушка» 24.30 — «Травушка» 24.35 — «Травушка» 24.40 — «Травушка» 24.45 — «Травушка» 24.50 — «Травушка» 24.55 — «Травушка» 25.00 — «Травушка» 25.05 — «Травушка» 25.10 — «Травушка» 25.15 — «Травушка» 25.20 — «Травушка» 25.25 — «Травушка» 25.30 — «Травушка» 25.35 — «Травушка» 25.40 — «Травушка» 25.45 — «Травушка» 25.50 — «Травушка» 25.55 — «Травушка» 26.00 — «Травушка» 26.05 — «Травушка» 26.10 — «Травушка» 26.15 — «Травушка» 26.20 — «Травушка» 26.25 — «Травушка» 26.30 — «Травушка» 26.35 — «Травушка» 26.40 — «Травушка» 26.45 — «Травушка» 26.50 — «Травушка» 26.55 — «Травушка» 27.00 — «Травушка» 27.05 — «Травушка» 27.10 — «Травушка» 27.15 — «Травушка» 27.20 — «Травушка» 27.25 — «Травушка» 27.30 — «Травушка» 27.35 — «Травушка» 27.40 — «Травушка» 27.45 — «Травушка» 27.50 — «Травушка» 27.55 — «Травушка» 28.00 — «Травушка» 28.05 — «Травушка» 28.10 — «Травушка» 28.15 — «Травушка» 28.20 — «Травушка» 28.25 — «Травушка» 28.30 — «Травушка» 28.35 — «Травушка» 28.40 — «Травушка» 28.45 — «Травушка» 28.50 — «Травушка» 28.55 — «Травушка» 29.00 — «Травушка» 29.05 — «Травушка» 29.10 — «Травушка» 29.15 — «Травушка» 29.20 — «Травушка» 29.25 — «Травушка» 29.30 — «Травушка» 29.35 — «Травушка» 29.40 — «Травушка» 29.45 — «Травушка» 29.50 — «Травушка» 29.55 — «Травушка» 30.00 — «Травушка» 30.05 — «Травушка» 30.10 — «Травушка» 30.15 — «Травушка» 30.20 — «Травушка» 30.25 — «Травушка» 30.30 — «Травушка» 30.35 — «Травушка» 30.40 — «Травушка» 30.45 — «Травушка» 30.50 — «Травушка» 30.55 — «Травушка» 31.00 — «Травушка» 31.05 — «Травушка» 31.10 — «Травушка» 31.15 — «Травушка» 31.20 — «Травушка» 31.25 — «Травушка» 31.30 — «Травушка» 31.35 — «Травушка» 31.40 — «Травушка» 31.45 — «Травушка» 31.50 — «Травушка» 31.55 — «Травушка» 32.00 — «Травушка» 32.05 — «Травушка» 32.10 — «Травушка» 32.15 — «Травушка» 32.20 — «Травушка» 32.25 — «Травушка» 32.30 — «Травушка» 32.35 — «Травушка» 32.40 — «Травушка» 32.45 — «Травушка» 32.50 — «Травушка» 32.55 — «Травушка» 33.00 — «Травушка» 33.05 — «Травушка» 33.10 — «Травушка» 33.15 — «Травушка» 33.20 — «Травушка» 33.25 — «Травушка» 33.30 — «Травушка» 33.35 — «Травушка» 33.40 — «Травушка» 33.45 — «Травушка» 33.50 — «Травушка» 33.55 — «Травушка» 34.00 — «Травушка» 34.05 — «Травушка» 34.10 — «Травушка» 34.15 — «Травушка» 34.20 — «Травушка» 34.25 — «Травушка» 34.30 — «Травушка» 34.35 — «Травушка» 34.40 — «Травушка» 34.45 — «Травушка» 34.50 — «Травушка» 34.55 — «Травушка» 35.00 — «Травушка» 35.05 — «Травушка» 35.10 — «Травушка» 35.15 — «Травушка» 35.20 — «Травушка» 35.25 — «Травушка» 35.30 — «Травушка» 35.35 — «Травушка» 35.40 — «Травушка» 35.45 — «Травушка» 35.50 — «Травушка» 35.55 — «Травушка» 36.00 — «Травушка» 36.05 — «Травушка» 36.10 — «Травушка» 36.15 — «Травушка» 36.20 — «Травушка» 36.25 — «Травушка» 36.30 — «Травушка» 36.35 — «Травушка» 36.40 — «Травушка» 36.45 — «Травушка» 36.50 — «Травушка» 36.55 — «Травушка» 37.00 — «Травушка» 37.05 — «Травушка» 37.10 — «Травушка» 37.15 — «Травушка» 37.20 — «Травушка» 37.25 — «Травушка» 37.30 — «Травушка» 37.35 — «Травушка» 37.40 — «Травушка» 37.45 — «Травушка» 37.50 — «Травушка» 37.55 — «Травушка» 38.00 — «Травушка» 38.05 — «Травушка» 38.10 — «Травушка» 38.15 — «Травушка» 38.20 — «Травушка» 38.25 — «Травушка» 38.30 — «Травушка» 38.35 — «Травушка» 38.40 — «Травушка» 38.45 — «Травушка» 38.50 — «Травушка» 38.55 — «Травушка» 39.00 — «Травушка» 39.05 — «Травушка» 39.10 — «Травушка» 39.15 — «Травушка» 39.20 — «Травушка» 39.25 — «Травушка» 39.30 — «Травушка» 39.35 — «Травушка» 39.40 — «Травушка» 39.45 — «Травушка» 39.50 — «Травушка» 39.55 — «Травушка» 40.00 — «Травушка» 40.05 — «Травушка» 40.10 — «Травушка» 40.15 — «Травушка» 40.20 — «Травушка» 40.25 — «Травушка» 40.30 — «Травушка» 40.35 — «Травушка» 40.40 — «Травушка» 40.45 — «Травушка» 40.50 — «Травушка» 40.55 — «Травушка» 41.00 — «Травушка» 41.05 — «Травушка» 41.10 — «Травушка» 41.15 — «Травушка» 41.20 — «Травушка» 41.25 — «Травушка» 41.30 — «Травушка» 41.35 — «Травушка» 41.40 — «Травушка» 41.45 — «Травушка» 41.50 — «Травушка» 41.55 — «Травушка» 42.00 — «Травушка» 42.05 — «Травушка» 42.10 — «Травушка» 42.15 — «Травушка» 42.20 — «Травушка» 42.25 — «Травушка» 42.30 — «Травушка» 42.35 — «Травушка» 42.40 — «Травушка» 42.45 — «Травушка» 42.50 — «Травушка» 42.55 — «Травушка» 43.00 — «Травушка» 43.05 — «Травушка» 43.10 — «Травушка» 43.15 — «Травушка» 43.20 — «Травушка» 43.25 — «Травушка» 43.30 — «Травушка» 43.35 — «Травушка» 43.40 — «Травушка» 43.45 — «Травушка» 43.50 — «Травушка» 43.55 — «Травушка» 44.00 — «Травушка» 44.05 — «Травушка» 44.10 — «Травушка» 44.15 — «Травушка» 44.20 — «Травушка» 44.25 — «Травушка» 44.30 — «Травушка» 44.35 — «Травушка» 44.40 — «Травушка» 44.45 — «Травушка» 44.50 — «Травушка» 44.55 — «Травушка» 45.00 — «Травушка» 45.05 — «Травушка» 45.10 — «Травушка» 45.15 — «Травушка» 45.20 — «Травушка» 45.25 — «Травушка» 45.30 — «Травушка» 45.35 — «Травушка» 45.40 — «Травушка» 45.45 — «Травушка» 45.50 — «Травушка» 45.55 — «Травушка» 46.00 — «Травушка» 46.05 — «Травушка» 46.10 — «Травушка» 46.15 — «Травушка» 46.20 — «Травушка» 46.25 — «Травушка» 46.30 — «Травушка» 46.35 — «Травушка» 46.40 — «Травушка» 46.45 — «Травушка» 46.50 — «Травушка» 46.55 — «Травушка» 47.00 — «Травушка» 47.05 — «Травушка» 47.10 — «Травушка» 47.15 — «Травушка» 47.20 — «Травушка» 47.25 — «Травушка» 47.30 — «Травушка» 47.35 — «Травушка» 47.40 — «Травушка» 47.45 — «Травушка» 47.50 — «Травушка» 47.55 — «Травушка» 48.00 — «Травушка» 48.05 — «Травушка» 48.10 — «Травушка» 48.15 — «Травушка» 48.20 — «Травушка» 48.25 — «Травушка» 48.30 — «Травушка» 48.35 — «Травушка» 48.40 — «Травушка» 48.45 — «Травушка» 48.50 — «Травушка» 48.55 — «Травушка» 49.00 — «Травушка» 49.05 — «Травушка» 49.10 — «Травушка» 49.15 — «Травушка» 49.20 — «Травушка» 49.25 — «Травушка» 49.30 — «Травушка» 49.35 — «Травушка» 49.40 — «Травушка» 49.45 — «Травушка» 49.50 — «Травушка» 49.55 — «Травушка» 50.00 — «Травушка» 50.05 — «Травушка» 50.10 — «Травушка» 50.15 — «Травушка» 50.20 — «Травушка» 50.25 — «Травушка» 50.30 — «Травушка» 50.35 — «Травушка» 50.40 — «Травушка» 50.45 — «Травушка» 50.50 — «Травушка» 50.55 — «Травушка» 51.00 — «Травушка» 51.05 — «Травушка» 51.10 — «Травушка» 51.15 — «Травушка» 51.20 — «Травушка» 51.25 — «Травушка» 51.30 — «Травушка» 51.35 — «Травушка» 51.40 — «Травушка» 51.45 — «Травушка» 51.50 — «Травушка» 51.55 — «Травушка» 52.00 — «Травушка» 52.05 — «Травушка» 52.10 — «Травушка» 52.15 — «Травушка» 52.20 — «Травушка» 52.25 — «Травушка» 52.30 — «Травушка» 52.35 — «Травушка» 52.40 — «Травушка» 52.45 — «Травушка» 52.50 — «Травушка» 52.55 — «Травушка» 53.00 — «Траву